



# RÉSULTATS FINANCIERS : 1<sup>er</sup> SEMESTRE

## LES PREMIERS SIGNES

### DU REDRESSEMENT...



Scannez le QR CODE  
pour accéder au site  
FO RENAULT

Renault Group sort de la zone rouge... C'est le constat que tout le monde fait si l'on considère les résultats financiers du groupe pour les 6 premiers mois de l'année, malgré la perte de ses activités en Russie qui représentaient son 2<sup>ème</sup> marché (en 2021 = 500 000 véhicules). L'année n'est pas terminée, et il faut encore que cette tendance se confirme au 2<sup>nd</sup> semestre, avec comme annoncé, « *un carnet de commandes sécurisé de plus de 4 mois* ». De ce fait, l'activité industrielle devrait être soutenue pour la deuxième partie de l'année afin de rattraper une partie des volumes.

« Renault Group poursuit avec détermination sa transformation en profondeur et le redressement de ses activités. Les résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2022 en sont la démonstration : en dépit de tous les vents contraires liés à l'arrêt de l'activité en Russie, à la crise des semi-conducteurs et à l'inflation des coûts, le Groupe continue d'améliorer sa performance opérationnelle et commence à bénéficier du succès des nouveaux lancements... ». Luca de Meo, Directeur général de Renault Group – 29 juillet 2022.

### GRACE AUX EFFORTS DE TOUS, le 1<sup>er</sup> Semestre 2022 = mieux que le 1<sup>er</sup> semestre 2021 !

Chiffres clés du 1 <sup>er</sup> semestre 2022 <sup>(1)</sup>	Chiffres clés du 1 <sup>er</sup> semestre 2021 <sup>(1)</sup>
Total ventes : <b>1</b> million	Total ventes : <b>1,137</b> million
Chiffre d'affaires : 21,1 milliards d'euros	Chiffre d'affaires : 21,06 milliards d'euros
Free Cash-Flow: 956 millions d'euros	Free Cash-Flow : - 514 millions d'euros
Marge opérationnelle (en % du chiffre d'affaires) 4,7%	Marge opérationnelle (en % du chiffre d'affaires) 2,1%
Endettement - 426 millions d'euros	Endettement - 1,1 milliards d'euros

(1) Les résultats portent sur les activités *hors* AvtoVAZ et Renault Russie cédés le 16 mai 2022

### Les salariés ont besoin d'être rassurés sur leur avenir et leur pouvoir d'achat !

Si les perspectives pour le reste de l'année se confirment, ce serait une bonne nouvelle pour l'entreprise et pour l'intéressement Groupe (accord signé par FO le 14 avril 2022) qui permettrait un réel coup de pouce pour le POUVOIR D'ACHAT. D'autre part, concernant l'intéressement local dans les sites industriels, FO a toujours demandé et obtenu le principe d'une avance généralement versée à mi-année.

Dans une période d'inflation galopante, les salariés s'inquiètent de leur capacité à faire face à leurs dépenses quotidiennes (pour se nourrir, se chauffer, se déplacer, prendre soin de leur santé...).

**Renault revient à meilleure fortune...**

**...FO veillera à ce que cela se traduise par bonne fortune pour les salariés.**

FO a interpellé la direction à ce sujet (cf. courrier du 29 juillet 2022 au verso).

Comité de coordination  
FO Renault France  
119 rue du point du jour  
92100 Boulogne Billancourt



Renault Group  
Bâtiment Pierre Dreyfus  
37 avenue Pierre Lefaucheur  
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

Copie : Monsieur François ROGER  
Monsieur Maximilien FLEURY  
Monsieur Thomas CHASSAGNON

Boulogne-Billancourt, le 29 juillet 2022

A l'attention de Monsieur Jean-Dominique SENARD et Monsieur Luca de MEO

Objet : Partage de la valeur et soutien au Pouvoir d'Achat

Monsieur le Président,  
Monsieur le Directeur général,

Renault Group annonce son redressement qui se confirme dans les résultats financiers du premier semestre 2022. FO ne peut que saluer ce retour à la rentabilité dans le cadre du premier volet du plan stratégique Renaulution.

Après avoir traversé de nombreuses tempêtes, l'entreprise sort, enfin, de la zone rouge, dans un contexte qui reste difficile, compte-tenu du prix des matières premières, des problèmes d'approvisionnement et d'une inflation galopante, conséquences post-covid des multiples bouleversements économiques et géopolitiques.

Avec une « guidance » réévaluée à plus de 5% dans la continuité des résultats du premier semestre et une inflation autour de 6%, FO formule la demande d'étudier la mise en œuvre de tout moyen pour que l'intéressement Renault Group puisse venir en soutien du pouvoir d'achat des salariés, notamment celui des plus fragiles.

Nous avons besoin de confiance, dans un contexte de mutation et d'incertitudes, avec Renault Group qui a largement engagé son « Renouveau » pour préparer et « Repositionner » notre entreprise à la place qu'elle mérite. L'intéressement récompense le maintien de l'engagement des salariés.

C'est pourquoi FO demande la prise en compte par le Conseil d'Administration et la Direction Générale de la problématique du pouvoir d'achat en consentant une avance, un supplément ou un complément sur l'intéressement au titre de l'année 2022.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, Monsieur le Directeur général, nos sincères salutations.

Frédéric BARRAT  
Administrateur Salarié  
Signature électronique

Mariette RIH  
Déléguée Syndicale Centrale FO  
signature électronique

---

Tél : + 33 (1) 76 84 14 73 - Email : fo.central@renault.com - Site : www.fo-renault.com

---

**Réponse de la Direction du 29 juillet** : « Dans ce contexte, nous partageons votre préoccupation de chercher à amortir les effets de l'inflation. Conformément à votre précédente demande et **dans le cadre des titres 2 et 3 de l'accord Renouveau France 2025, nous organiserons une commission de suivi dès la rentrée**. Elle sera l'occasion d'évoquer l'ensemble des mesures déjà prises et d'échanger sur les possibilités à venir ».

Le POUVOIR D'ACHAT est la préoccupation majeure de cette rentrée.  
**Vous pouvez compter sur FO pour le rappeler dès le 7 septembre 2022 à l'occasion des prochaines discussions avec la Direction.**