



**SYNDICAT
FORCE OUVRIERE
RENAULT
SANDOUVILLE**

Tél : 01.76.82.06.41
Fax : 01.76.82.06.03
@ :fo.sandouville@renault.com
Site : www.intra.renault.fr

Mardi 21 Juin 2011

CE du lundi 20 Juin :

Commandes et activité :

FO a obtenu le pont du 14 juillet, le vendredi 15 sera donc une J.N.T. (prise en compte dans le cadre de la prolongation du C.S.C.).

Le lundi de Pentecôte sera pris en compte par le prélèvement d'un C.T.C. sur l'acquisition en cours, plutôt qu'un C.T.I. , pour l'ensemble des salariés, **comme le demandais FO** depuis le début.

Production juillet : Flux 1, 92 véh/j ; Flux 2, 317 véh/j (170B,117K,30D)
Carnet de fabrication : 16j pour la B, 20j pour la K, 17j pour la D et 20j pour l'espace. Film construit : 8 j pour tous les véhicules.

Il resterait 23 200 véh. à fabriquer d'ici la fin de l'année.

Le directeur nous a parlé d'une nouvelle importante ... qu'il confirmera... au prochain CE ??? à suivre ...

Missions : 292 personnes en mission, concernant Cléon à la demande de FO
2 lignes de transport vont être mise en place pour la Seine –maritime. L'une partirait de Fauville >>>Yvetot>>>Pont de Brotonne>>> Cléon. L'autre partirait du Havre >>>Harfleur>>>Sandouville>>>Pont de Tancarville >>>Cléon.

Les différents points de montés restent à définir .

Pour l'Eure, il existe déjà des lignes pour Cléon , Beuzeville, Pont -Audemer, Bourg-Achard .

30 volontaires ,à ce jour se sont manifesté pour Cléon .

Date des congés d'été pour Cléon : du 01 Aout au 21 Aout

Batilly : du 01 Aout au 21 Aout

Flins : du 14 Juillet au 21 Aout .

Pour les salariés ayant pris des engagements (locations, voyages etc...) à la demande de FO ,la direction accepte d'adapter les missions .

Travaux d'été :

Embout : Contrôles réglementaires, électrique, levage, tours de refroidissement
Echange de galets sur le pont :j2 .

Tôlerie : Déplacement de 270 machines et installations qui libéreront environs
10 000 m² .

Déplacement de la base roulante j81 , des portes j81 , des portes et des ailes x91.

Peinture : Rehausse complète du tunnel du Bâtiment U .

Cabine x91 : Démontage et mise en place d'une nouvelle cuve de décantation,
rallongement de cabine de 12 m .

Introduction de la nouvelle luge compatible « tous véhicules » ,300 dans un premier
temps , 500 à terme.

Cire : transfert des buses et vérins des platines d'injection .(le directeur a confirmé
qu'il y aurait également de la projection de cire sur le futur V.U.) .

Montage : 130 chantiers ,instalations et machines déplacées .220 postes aménagés.
rehausse du TK1 , convoyeur 6 pouces ,modification des lignes de Manut. Retour du
P.I.F. (points de livraison sur la passerelle).

Chantier « panneaux photovoltaïque » : 7 ,5 hectares de panneaux(durée de
vie :30 ans) seront installé sur les parking de stockage véhicule .Production de 10,5
Mégawatts ,essentiellement revendus à E.D.F. L'entretien sera assuré par l'entreprise
G.E.S.T.A.M.P. .

Au total l'effectif présent sur le site ,pour ces travaux ira jusqu'à 800 personnes .
Horaires 2x8 possible ,sinon 7h30/16h03.

Le service médical assurera une permanence en Aout ,le médecin du travail à partir de
Septembre. Pour la restauration ,Avenance laissera le restaurant ouvert et
approvisionnera le kiosque en fonction de la fréquentation. Les transports seront
assurés à partir de Septembre.

Les salariés seront informés de leur convocation éventuelle sur Septembre
en semaine 28 et 29 .A ce sujet FO est intervenu sur le délai tardif de
prévenance ,dans le cadre de la transparence sur la communication ...
« peu nettement mieux faire » ...**encore aujourd'hui de nombreux
salariés sont dans l'incertitude concernant leur poste à partir de la
rentrée !!!**

