



**SYNDICAT
FORCE OUVRIÈRE
RENAULT SANDOUVILLE**

Tél : 01.76.82.06.41
Fax : 01.76.82.06.03
@ : r.syndicat_fo@tiscali.fr
Site : www.intra.renault.fr

mardi 29 juillet

**DECOUPAGE : CADENCES EN BAISSSE...
CHARGES DE TRAVAIL EN HAUSSE...**

Comme nous le pressentions, ce découpage qui doit nous permettre de limiter les J.N.T. et qui a pour but de nous rendre « plus compétitifs », pose déjà des problèmes alors que l'on n'a pas encore atteint la cadence prévue...

Dans certains secteurs comme la tôlerie ou la qualité, les effets ne se sont pas encore fait ressentir. Par contre, en peinture et au montage, là « ça coince ».

Pour F.O., ce découpage malheureusement incontournable doit absolument se réaliser en tenant compte de l'avis des salariés et la Direction doit y mettre les moyens. C'est la seule façon de « motiver » quelque peu les salariés face à un avenir de plus en plus incertain...

Comme à l'habitude certains ont préparé ce découpage dans leur petit coin avec de grandes théories et n'entendent pas apporter de modifications à leur scénario. Les salariés connaissent leurs limites et sauront le montrer au moment venu si on ne les écoute pas.

F.O. a déjà fait un premier « état des lieux » au montage et il apparaît dans l'ensemble que tant que les renforts sont là cela passe à peu près partout. Mais qu'en sera-t-il dans 15 jours ? Notre politique n'est pas de régler les problèmes par des conflits systématiques qui font perdre de l'argent aux salariés et n'aboutissent que trop rarement. Nous comptons remonter toutes nos demandes auprès de la Direction.

Nous avons recensé une première liste des « points chauds » et demandes diverses qui faciliteront le travail de tous et nous la transmettons dès aujourd'hui au chef de département.

U.E.T. 241 :

- Poste tampon BV si richesse en BVA trop engagé
- Poste appro moteurs trop engagé
- Poste appro boîtes trop de déplacements
- Poste convertisseurs F4R BVA trop engagé

U.E.T.243 :

- Prépa GEP + porteur trop engagé, en attente de nouvelles visseuses
- Poste tournant droit trop engagé
- Poste serrage barre anti devers en demande d'aménagement, richesse avec les FAP à surveiller

U.E.T. 233 :

- Poste carénage train AR mauvaise ergonomie
- Poste ébénisterie coffre voir les déplacements
- Poste pose roue demande de réorganisation
- Poste remplissage trop de déplacements

U.E.T. TCM :

- Poste amorçage trop de déplacements demande de rapprocher les TM

Cette liste n'est qu'un complément de ce qui apparaît sur les paper-boards quand ils existent ! Les militants F.O. participeront activement au suivi de la montée en cadence sur les prochaines semaines.

N'hésitez pas à nous donner vos idées, la Direction devra les prendre en compte dans un délai raisonnable.

Nous referons un point chaque semaine et si rien ne bouge, cela risque malheureusement de se terminer dans les allées...

Notre but est de responsabiliser tout le monde en remontant les problèmes dans toutes les instances y compris en C.C.E.

Si Sandouville s'en donne les moyens on peut y arriver !!!



BULLETIN D'ADHÉSION



Je soussigné, déclare adhérer au syndicat FORCE OUVRIÈRE de RENAULT SANDOUVILLE

NOM _____ PRÉNOM _____

ADRESSE _____

NÉ(E) _____ A _____ PROFESSION _____

QUALIFICATION _____ MATRICULE _____ ATELIER _____

ÉQUIPE _____ DATE D'ADHESION _____

Signature de l'adhérent :

U.E.T. 245 :

- Revoir l'encyclage train AR, une goulotte de plus à fixer + LADECH
- Poste pose radiateur trop chargé

- Poste pose ligne d'échappement, l'écrou entretoise pourrait être pris en charge par la tôlerie sans problème et soulager le poste : refus du chef d'atelier échappements.

U.E.T. 247 :

- Poste filtre à gasoil + bidon lave glace à aménager (mettre une étagère)
- Flexibles de freins AVG trop engagé avec DAV et LADECH

U.E.T. 251 :

- Poste câblage ARD trop engagé
- Poste câblage ARG câble rétro gênant demande d'aménagement
- Serrures AV et AR gauche et droit : hauteur mal adaptée pour l'opérateur
- COE AV et AR gauche et droit : trop engagé
- Habillage du cadre AV et AR gauche et droit agrafes dures à mettre, câblage coincé, mousse de protection en trop : à revoir
 - Lève vitre AVG : hauteur mal adaptée. Demande que les écrous des lève vitres et guides soient les mêmes.
 - Habillage AR gauche et droit : trop engagé sur le break

U.E.T. 252 :

- Poste moteur lève vitre AVG et ARG trop engagé
- Poste rétro et vitre AV et AR gauche et droit beaucoup trop engagé
- Poste picking rétro et picking vitre trop engagés
- Poste cache rétro/démarouflage AV et AR gauche et droit hauteur mal adaptée, manque de place
 - Poste feuille et étanchéité : problème d'ergonomie
 - Poste PNO ARG : trop engagé

U.E.T. 253 :

- Poste picking radio : emballages mal adaptés, trop de déplacement
- Problèmes si la richesse en Carminat est de 1 sur 2 (prévu 1 sur 3) pour les postes
- Serrage masse, hygiène câblage, MEP radio, poste assis....
- Poste verrou colonne trop engagé, ergonomie difficile pour quelqu'un de petit. Buzzer difficile à mettre en place
 - Poste MEP câblage DCCV attente d'aménagement du tourtellier en attendant renfort indispensable
 - Serrage pédales voir avec la maintenance pour une autorisation de travail dès que la luge est au poste (demande du CU refusée)
 - Prépa airbag demande le recul du support de 20 cm

U.E.T. 211 :

- Poste airbag trop engagé
- Poste garniture et arrêt de porte trop de déplacement

U.E.T. 212 :

- Poste feux AR trop engagé
- Poste étiquettes VIN trop engagé, ergonomie (masse)
- Poste vissage poste de conduite trop engagé
- Poste barre de toit trop engagé
- Poste ABS déplacement (préparation) ergonomie
- Poste alignement câblage revoir hauteur voiture (ergonomie) trop engagé (gauche et droit)

U.E.T. 214 :

- Poste traverse trop engagé
- Poste serrage traverse trop engagé

U.E.T. 221 :

- Poste biellette trop engagé
- Poste aérotherme raccordement trop dur
- Poste filtre à air trop engagé
- Poste électrovanne problème d'hygiène
- Poste tapis G trop engagé
- Poste façade AR trop engagé

U.E.T. 223 :

- Poste traverse câblage trop engagé
- Poste custode trop engagé
- Poste réglage serrures trop engagé
- Poste garniture passages de roues trop engagé

U.E.T. 225 :

- Platelage à revoir au poste, joint entre porte l'opérateur doit traverser la chaîne

U.E.T. 231 :

- Poste carénage trop engagé
- Poste rétro + essuie vitres trop engagé mauvaise ergonomie aux phares droit et gauche demande d'aménagement pas de place pour la retouche des phares
- Poste bouclier mauvaise ergonomie
- Poste tuyaux de freins demande le réaménagement de la servante
- Poste carénage trop engagé