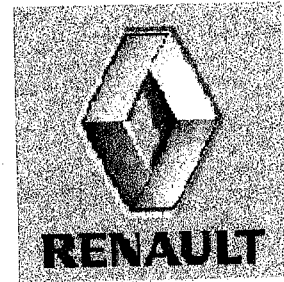


LE MANS

*L'efficacité
Réformiste.*



Tel : 01 76 86 47 58
E-mail : fo.jemans@renault.com

Décembre 2009, T23

Questions DP de Décembre 2009

Mi-temps thérapeutique : FO demande à la Direction quel est le nombre d'heure de présence journalière pour garder la prime d'équipe?

Réponse de la Direction : En mi-temps thérapeutique, la prime d'équipe est obligatoire

Voilà qui est dit, même si le mi-temps thérapeutique se déroule sur des horaires normaux, vous conservez votre prime d'équipe.

Mi-temps thérapeutique : Quels sont les horaires types pour un mi-temps thérapeutique et qui les définit?

Réponse de la Direction : Le médecin du travail recommande les horaires qui sont ensuite adaptés par la hiérarchie

Rajoutons à ceci que le médecin du travail peut aussi recommander une modification de poste en fonction de votre pathologie

Les personnes qui font le don du sang ont-ils toujours le droit à des heures de récupérations? si oui, combien par don?

Réponse de la Direction : Les personnes qui font un don du sang ont droit à 2h30 par don et à une journée de repos sur justificatif de 3 dons

C'est dit, écrit, enregistré... A vous d'utilisez!

Quel sont les personnes habilités à circuler dans les gares routière autres que les caristes?

Réponse de la Direction : Toutes les personnes qui circulent dans les gares routières doivent revêtir un gilet jaune fluo.

Traduction de FO: tout le monde a le droit de circuler dans les gares routières à condition de porter le gilet jaune - ces gilets sont normalement à disposition à l'entrée des gares routières...

FO demande à la Direction s'il existe des aménagements pour les familles mono parentales, si oui quels sont ils?

Réponse de la Direction : **Il existe des aménagements d'horaire en accord avec la hiérarchie.**

N'hésitez pas à vous faire aider dans vos démarches par vos délégués FO. Les solutions doivent être individualisées et nécessite de bien préparer votre dossier, nous sommes là pour vous y aider.

FO demande à la Direction de mettre du personnel au 85 en 3D les jours où il y a des heures supplémentaires effectuées ?

Réponse de la Direction : **Le chef du département ne justifie pas d'une personne en 3D**

En voilà bien une réponse argumentée!!! Pendant les heures supplémentaires(donc le samedi) le personnel de production est formé pour utiliser les contrôles 3D. Par contre, il n'est pas formé pour gérer les problèmes de fonctionnement du matériel de contrôle, d'ailleurs aucun "support" n'est présent sur le site. Le résultat, c'est que au moindre soucis, il n'y a plus de contrôle possible pendant tout le reste du week-end, la nuit ainsi que le début de semaine (la plus part du temps il faut faire intervenir une entreprise extérieure)... Imaginez ce qui peut arriver si la production a dérivé dès le samedi.... Bonjour les dérogations, ou au pire les rebus!!! Et le RO... Et nos primes...

Au bâtiment R le vestiaire des femmes n'a toujours pas d'accès sur l'extérieur, la direction attend-elle qu'il y ait un accident pour faire avancer ce dossier ?

Réponse de la Direction : **La direction va étudier le problème et faire un devis**

La question avait déjà été posé par FO en Novembre et le devis n'est toujours pas fait! Décidemment, lorsque les problèmes concerne la sécurité et les conditions de travail, la direction fait traîner en longueur... Et une fois que le devis sera arrivé, ce sera trop cher!!! La direction doit la sécurité à ses salariés, elle doit donc proposer des solutions, le coût ne nous regarde pas!

Idem pour les douches dept81 - tract sectoriel FO novembre 2009 , BB-Y- question DP FO octobre 2009, fonderie)

Les salariés de Renault sont les premiers clients à véhiculer la marque. Il serait souhaitable d'aider les salariés qui sont aujourd'hui en difficulté pour revendre leur véhicule ou qui ont un prêt DIAC?

Réponse de la Direction : **Question CE**

*La question avait déjà été posé par FO en Novembre et la réponse de la direction était "Rien de prévu"... Aujourd'hui, il s'agit d'une question CE??? FO insiste, la direction peut et doit aider les salariés mis en difficultés par la crise pour vendre leur véhicule Renault! Ou alors, doit-on conclure que les salariés de Renault **ne doivent plus** acheter de véhicule neufs?*

Information complémentaire

Département 81 B-plateforme, les bras hydro-formés pour le mercosur sont mis en conditionnement pour l'export chez le transporteur Tremblay. FO est intervenu auprès du RH du département pour faire réintégrer le conditionnement de ces bras. La direction étudie la possibilité de réintégrer cette activité.