



Tél. 01 76 82 70 24 Fax : 01 76 86 95 65

20/10/10

DPT 64 MONTAGE

Au département Montage, la direction a coutume de modifier ses engagements de postes pour faire des gains de productivité.

FORCE OUVRIERE est intervenu pour dénoncer ses pratiques en expliquant qu'à force de tirer sur la corde, elle risquerait de casser !!!

Aujourd'hui, la direction a trouvé une parade pour améliorer encore ses gains de productivité : supprimer ou regrouper tout simplement les demi-postes du Montage, en dispersant les opérations sur d'autres postes.

Voici quelques exemples :

- ➔ TSA : Poste nettoyage baie supprimé.
- ➔ ME5 : lot de bord + volant regroupés.
- ➔ Portes : plus qu'une personne au recyclage panneaux de portes au lieu de deux, etc...

Pourtant, il y a quelques années, la direction avait créé ces postes afin d'employer le personnel à restriction médicale.

Pour F.O, la suppression des demi-postes ne fera qu'augmenter le nombre de personnes à restriction médicale sans poste de travail dans le département.

Il est vrai qu'un reclassement vers d'autres départements est proposé à ses personnes mais tous, malheureusement, ne pourront y prétendre par rapport au nombre de places limitées.

Que fera la direction si les offres sont inférieures à la demande ?

F.O connaît les pratiques de la direction et s'inquiète sérieusement sur la réponse qu'elle pourrait nous donner dans les mois à venir.

T S A

Suite à un aménagement de poste, un opérateur du TSA, équipe 1, a vu sa charge de travail augmentée en récupérant des opérations supplémentaires à son poste de travail (poste 709 TSA).

Pour FORCE OUVRIERE, faire subir cela à un homme de 57 ans qui a déjà effectué 30 ans de chaîne est inacceptable.

Cet opérateur, accompagné du délégué F.O de secteur ont été reçus par le RRHP du Montage et ont réussi à obtenir le blocage des modifications du poste dans l'attente d'une solution plus correcte.

FORCE OUVRIERE a obtenu pour ce salarié un reclassement, dès la semaine prochaine, au département 68.

7 MINUTES... DE PAUSE EN PLUS !!!

Ce matin, lors de l'animation des 7 minutes au PEV et en SE4, la chaîne s'est bien arrêtée mais aucune animation n'a été faite pour informer les opérateurs des éventuelles modifications dans leur atelier.

Cela arrive régulièrement dans le département et F.O se demande si la direction attache réellement de l'importance à communiquer avec les salariés. Que celle-ci ne soit pas surprise de leur réaction en cas de changement dans ces deux UET.

**AVEC F.O
DEFENDONS
NOS CONDITIONS
DE TRAVAIL**