



**LA FORCE**  
**DÉ L'INDÉPENDANCE**

Tél. 01 76 82 70 24 Fax : 01 76 86 95 65

15/10/10

## **DPT 64 DLI MONTAGE**

## **TROP C'EST TROP**

Ce matin à 5 h 25, les caristes du montage bâtiments C, D et CPL ont décidé de ne pas prendre leur poste de travail pour manifester leur mécontentement pour plusieurs raisons :

### **EFFECTIFS :**

- Manque de personnel persistant
- CU en poste régulièrement
- Suppressions de postes

### **CHARGE DE TRAVAIL :**

- Trop importante (porte, GMP, gare, préparateurs, livreurs, etc...).

### **CONDITIONS DE TRAVAIL :**

- Engins non entretenus (sièges déchirés, problèmes électriques).
- Batterie HS (changement 2 à 3 fois par jour).
- Local à batterie vétuste.
- Pas d'engin de secours.
- Travail effectué par les caristes non payé (bacs à vider et ramasser).
- L'hygiène du magasin non faite par manque de temps.
- Sol dégradé (risque d'accident).
- Pas de blouson pour les caristes.
- Pas de concertation salariés/direction du DLI pour les réengagements de postes.

Toutes ces désorganisations entraînent des dysfonctionnements et des manquements aux accords Renault. De même que certains salariés n'ont jamais eu d'entretien individuel ou en retard, ce qui provoque l'exaspération des salariés.

Une délégation de salariés, accompagnée des délégués F.O, a été reçue par :

- le chef d'atelier,
- l' ARHP,
- l'assistant chef département,

pour trouver des solutions à tous ces problèmes qui ont déjà été remontés par les délégués F.O du secteur.

Nous avons obtenu :

- **1 personne de plus par UET**
- **une nouvelle étude des engagements**
- **le maintien du poste MO3 (jusqu'à solution du problème)**
- **PAIEMENT DE LA TOTALITE DES HEURES DE GREVE**

Il est une fois de plus **lamentable et regrettable** de ne pas avoir été entendus plus tôt et d'en arriver à la solution extrême : la **GREVE** pour pouvoir dialoguer avec la direction du DLI.

FORCE OUVRIERE suivra de près l'évolution des engagements de la direction et veillera à ce qu'ils soient tenus. A bon entendeur...

**AVEC F.O**  
**DEFENDONS NOS**  
**CONDITIONS**  
**DE TRAVAIL**