



Tél. 01 76 82 70 24 Fax : 01 76 86 95 65 fo.flins@renault.com

17/04/08

PONT DU 8 MAI

Concernant le Pont du 8 mai, nous sommes sur le bon chemin.
Mardi, FORCE OUVRIERE a relancé la Direction de l'usine notamment Madame DE MADRE, Chef du Personnel, sur le sujet.

F.O argumente

FORCE OUVRIERE a rappelé que l'accord de variabilité prévoit deux ponts minimum par an et comme deuxième pont nous souhaitons celui du 8 mai qui, avec le Lundi de Pentecôte chômé férié, nous donnerait 5 jours consécutifs. La Direction reconnaît le bien fondé d'une journée pour un pont de 5 jours.

Comment récupérer ?

Reste à savoir comment cette journée pourrait être récupérée car au départ Mme DE MADRE, était d'accord pour le pont à condition que l'on récupère les voitures perdues en faisant 2 samedis obligatoires, 1 par équipe.

FORCE OUVRIERE avait répondu qu'il aurait fallu faire cette proposition en début d'année 2008 pour que nous puissions en discuter avec les salariés afin de prendre la température et décider de notre position.

1 K.T.C.

L'idée de récupérer par des samedis obligatoires semble être abandonnée par la Direction.

Réponse du Directeur

La réponse officielle de la Direction sera donnée lors du CE Technique du 23 avril par le Directeur.

Il semble bien que l'on se dirige vers une réponse positive avec le positionnement d'un KTC. Si la Direction répond favorablement à notre demande, cela fera 2 ponts en mai de 4 et 5 jours.

Avec les beaux jours qui arrivent, c'est bon pour le moral.

LA CADENCE EXCESSIVE

Nouveau changement de cadence cette fois, c'est le turbo « 62 à l'heure ».

Cette vitesse excessive va encore faire des dégâts :

- ➔ sur les conditions de travail,
- ➔ sur la charge de travail,
- ➔ sur la santé des salariés.

Supprime le samedi

Le 62 véh/h par rapport au 60 véh/h permet à la Direction de faire près de 600 véhicules en plus par mois en supprimant la possibilité de faire des samedis au volontariat en heures supplémentaires.

La bonne vitesse

Pour FORCE OUVRIERE, la bonne cadence, si l'on peut dire ça, est de 55 véh/h. Cela réduit en partie les problèmes sans pour autant les supprimer tous. Mais le nombre de gestes répétitifs serait en nette diminution et le risque de T.M.S. (Troubles Musculos Squelettiques), canal carpien, etc... ne serait plus en hausse perpétuelle.

Les médecins du travail ont reconnu, tant à Flins qu'au CCE de Billancourt, qu'une cadence élevée augmente obligatoirement les TMS qui laissent de graves séquelles.

Avertissement F.O

N'hésitez pas à contacter vos délégués F.O pour leur faire part de vos remarques. Si les départements n'ont pas réglé tous les problèmes rencontrés, FORCE OUVRIERE interviendra lors du CE Technique du 23 avril et lors des DP du 24 avril.

Et si la Direction ne règle pas les dysfonctionnements que nous aurons remontés alors F.O saura prendre ses responsabilités.

IN FO CE

✿ La plaquette « **cadeaux des Hommes** » sera distribuée la semaine prochaine. Vous devrez répondre avant le 16 mai.

✿ **Cabaret** : à partir de la semaine prochaine, vous pourrez vous inscrire pour le cabaret qui aura lieu **en juin**, cabaret que nous n'avons jamais fait !!!