



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le : 18 janvier 2012 TG-2

**EN VISITE A DOUAI CARLOS TAVARES RECOIT
LES ORGANISATIONS SYNDICALES**

Pour **FORCE OUVRIERE**, les questions ont été essentiellement basées sur l'emploi à l'usine G. Besse, le niveau de production, l'affectation des nouveaux modèles et la crainte sur la fabrication au Maroc d'un monospace low cost.

QUESTIONS

1/ Une de vos récentes déclarations dans la presse fait état de tempête pour Renault sur l'année 2012.

L'usine George BESSE est déjà en situation difficile avec près de 600 salariés en détachement, une production ramenée à 800 véhicules par jour, et bien que le Scénic II soit en plein lancement, des JNT sont annoncées pour Janvier et Février.

Doit-on interpréter vos propos en imaginant que notre situation va encore plus se dégrader dans les mois à venir et que nous allons devoir faire face à de nombreux jours de chômage ????

2/ Toujours pour reprendre vos propos, un site de fabrication doit être performant au regard de la concurrence, y compris en Intra Renault, pour obtenir l'affectation de nouveaux modèles ce qui a été le cas pour Douai ou il a été annoncé, les remplaçantes Laguna et Espace ainsi qu'une partie de la gamme 15/40, d'autres véhicules sont aujourd'hui toujours en concurrence mais notre volume actuel de production ne nous laisse que très peu de marge de manœuvre pour améliorer nos performances.

Il n'est pas possible en effet d'obtenir la même performance quand on fabrique 800 véhicules comparés à 2400.

Au vu de la situation économique mondiale notamment en France et chez Renault avez-vous l'intention d'engager une réflexion pour relocaliser des véhicules du groupe dans les usines Françaises où allez vous continuer à fabriquer à bas coûts dans les pays étrangers ????

Carlos TAVARES : Le site de Douai fait partie du trio de tête des usines européennes du groupe avec PALENCIA et SUNDERLAND mais pour autant, il ne faut pas que Douai se trouve à la troisième marche du podium, cela signifie qu'il y a encore des progrès à faire mais je n'ai pas de doute, les collaborateurs de Douai sont impliqués et sont inventifs, ils ne restent pas statiques.

2012 va être difficile, peut-être moins que nous l'avions prévu mais Douai va quand même être confronté à des JNT dans les mois qui viennent. Nous sommes au même niveau de commandes qu'en 2008 qui a été une très mauvaise année.

Concernant l'avenir, les efforts fournis par les collaborateurs de Douai ont permis que l'UGB devienne à terme l'usine française qui sera pilote des véhicules de moyenne et de haut de gamme.

Nous avons programmé 420 millions d'euros d'investissements à cet effet.

Notre souhait est que l'UGB soit au moins engagée à 80% de ses capacités avec les nouveaux modèles sur un flux de production avec un engagement à la minute.

Notre activité chez DACIA permet de gagner de l'argent et d'assumer l'investissement pour la fabrication de haut de gamme sur le territoire français, c'est ce que n'ont pas compris d'autres constructeurs qui se trouvent aujourd'hui en mauvaise position.

Ces véhicules n'ont rien de comparable avec ceux que nous fabriquons ici, Douai fabrique des véhicules de très bonne qualité avec des niveaux d'équipements bien supérieurs, nous ne touchons pas la même clientèle.

J'ai moi-même essayé une Lodgy fabriquée au Maroc, c'est loin d'être un Scénic !!!

Une étude a démontré que seuls 5% des clients Renault ont opté pour une DACIA, on ne peut donc pas parler de cannibalisation.

Nos véhicules low cost ne sont pas une menace pour Renault mais le sont pour la concurrence.

Renault a de nombreux atouts vis-à-vis de la concurrence (moins de dettes, entreprise assainie et pas mal de liquidités). Je ne suis donc pas inquiet pour l'avenir de Renault.

Pour FORCE OUVRIERE, si les propos de Carlos TAVARES se veulent rassurant sur notre avenir à Renault Douai, il apparaît clairement que les mois qui vont précéder l'arrivée des nouveaux véhicules vont être relativement difficiles en terme d'activité.