

Air bag volants :

Une assistante à été mise en place sans en avertir les membres CHSCT et bien entendu on s'est vite rendu compte qu'il y avait un risque de se cogner avec la poignée.

Depuis plus d'un mois les élus CHSCT FORCE OUVRIERE ont demandé un élargissement de la passerelle pour éviter des accidents,

A ce jour rien n'est fait !!!!

Préparation tapis de coffre :

Nous avons signalé un manque de lumière, ce problème n'est toujours pas réglé !!!

Pour **FORCE OUVRIERE** il apparait clairement que le CA met beaucoup d'énergie pour faire passer ses Kaizen et qu'il n'en a plus pour régler les problèmes de sécurité rencontrés par les opérateurs.

En Sellerie, Depuis Lundi 28 Novembre les SAO de l'UET 5 sont shuntés, sur ordre du Chef de Département.

FORCE OUVRIERE c'est renseigné auprès de Mr Sourjet qui a tenté de nous expliquer que c'est pour éviter les retouches et le système anti oubli.

Pour **FORCE OUVRIERE** cette explication ne tient pas la route puisque le SAO a pour but d'assurer la sécurité du véhicule et pour la question des retouches ce sont les OPS qui sont obligés de vérifier les véhicules (344v .Lundi, 262v. Mardi).

Pour **FORCE OUVRIERE** l'intérêt de la Direction est plus de chercher à éviter les micros arrêt sur les postes concernés qui sont surchargés.

Brin 2 : tous les jours le temps de chaine n'est pas respecté, chaque jour Force Ouvrière rappelle au CA que le temps de cycle n'est pas bon, celui-ci fait la sourde oreille, il ne veut plus discuter avec FO, par contre avec d'autres syndicats, oui !!!

Si ce monsieur veut faire la forte tête, pour FO aucun problème, nous lui disons par voix de tract que maintenant si les temps de chaine et autre revendications ne sont pas écoutés, on se reverra avec les opérateurs dans l'allée et la ce CA sera bien obligé de discuter.

**FORCE OUVRIERE
LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE**