

La Force en Liberté
FOFOFOFOFOFO
L'efficacité réformatrice

FO



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le 20 Octobre 2011- A11

**D'après la réunion du 10/10/ il va y avoir de nouvelles
Formation pour les opérateurs du genre !!!!!.**

1) Les caristes qui sont maintenant rattachés à la fabrication seront amenés à passer le permis Pontier on peut se demander pourquoi et à quoi bon !!

2). Les CI eux aussi seront amenés à passer le permis cariste. A ces soi disant bonnes nouvelles ont peut et ont doit se poser des questions.

En effet pourquoi un cariste passerait-il un permis pontier alors que ce permis ne concerne généralement que les CI ou les opérateurs qui sont chargés de s'occuper des changements outils sur les TGP et seconde chose pourquoi les CI passeraient-ils le permis de cariste ??

Après l'intégration du DLI à la fabrication le métier de cariste serait-il menacé du genre en cas de manque d'effectif, le cariste devrait-il s'occuper des chargements d'outil ou le CI devrait-il lui même charger et décharger sa machine ???

Pour l'instant on veut juste nous faire croire que ce n'est que pour une question d'évolution ou de formation obligatoire, mais il ne faut pas sortir de St CYR pour se rendre compte qu'à court terme et moyen terme et en vu des départs DACS qui ne sont quasiment jamais remplacés ou alors très peu !!!!

Le métier de cariste risque de disparaître au Bt A. Les élus **FORCE OUVRIERE** seront très vigilants à ce que chacun garde son métier.

3). Formation CI parlons-en !!!

Il faut savoir que dans le secteur découpe il n'y a plus qu'une personne reconnue comme CI sur six machines.

Les autres font le boulot de CI mais ne sont pas reconnus en temps que tel, pour la hiérarchie cela ne signifie que d'une modification de lettre sur la fiche de paie alors qu'un CI peut normalement prétendre aller au-delà du P3, chose qui est également amené à disparaître au vu de la faible évolution du personnel.

Il faut savoir aussi que les machines sont très rentables contrairement à ce que veut nous faire croire la hiérarchie puisque au lieu de payer minimum un P2 voir un P3 elle paye des P1CS, certains sont depuis plus de 15 ans P1CS alors qu'ils ont leurs EAI, on nous parle de formation CI alors que comme toujours ce sera de la formation express 1 semaine ou 2 et après « débrouille-toi » et ça la hiérarchie le nie alors que c'est un fait.

De plus il y a un manque de personnel flagrant mais là encore pour la Direction les effectifs sont parfaits : Parfait pour eux car très rentable de produire plus avec moins de personnel, si ils veulent on les invite à tenir un poste, même une seule journée ils ne tiendraient pas !!!! Affaire à suivre !!

EPI PARLONS-EN AUSSI !!!!

Dans certains secteurs sont à l'essai de nouveaux gants qui coûtent bien sur plus cher, il faut savoir que nous avons le droit à une paire de gants par jour mais vu le prix de ceux-ci il faudra surement les garder 2 ou 3 jours au départ et ensuite ce sera la semaine !!!!

Les élus **FORCE OUVRIERE** mettent en garde la Direction car pour notre hygiène et notre sécurité nous continuerons à réclamer une paire par jour car des gants qui ont fait le poste sont usés et ils n'auront pas la même résistance le lendemain pire le surlendemain. Pour toutes ces choses nous resterons vigilants, en cas d'exagération hiérarchique n'hésitez pas à vous rapprocher des élus **FORCE OUVRIERE**.

Enfin sur engagement du cariste de la 380, une demande de groupe de travail avait été faite avant les congés et fût reportée début Septembre , mais à ce jour nous restons toujours sans nouvelle du CA concerné, nous allons donc encore relancer.