

La Force en Liberté  
FOFOFOFOFO  
L'efficacité réformatrice

FO



Usine  
Georges Besse de Douai  
Tél. : 01/76/83/95/86  
Fax : 03/27/95/04/51

Le 6 juillet 2011- A7

## RESTRUCTURATION MANUT RIEN NE VA PLUS !!!

### Coup de colère des "Restructurés"

La réorganisation du travail qui consistait à faire fusionner deux services, qui au demeurant étaient totalement différents, pour de prétendues raisons d'amélioration des conditions de travail et de sécurité s'avère un véritable fiasco !!!

Cette fusion initialement présentée par la direction comme la huitième merveille du monde, n'était en fait qu'une belle arnaque

Une de plus nous dirait-on !!

Une fois leur méfait accompli, il n'y a plus d'abonné au numéro demandé

La maîtrise de la logistique s'est curieusement volatilisée

- *On ne les voit plus !!*
- *On ne les entend plus !!*

S'agissant du quotidien au service manutention, c'est la soupe à la grimace !

Les caristes "*avalés*" par la fabrication sont des laissés pour compte, et ils ont l'impression d'être des bouche-trous relégués au statut de "*Renault de seconde zone*"

### Autre phénomène résultant de la restructuration

Le fameux réaménagement issu de la fusion fabrication/manutention a engendré 3 groupes

- 1) *Groupe dédié aux découpes*
- 2) *Groupe relié au PE*
- 3) *Groupe restant rattaché au DLI*

**Ce qui ne marche pas, c'est le groupe relié au DLI.**

D'abord il y a un sous effectif chronique, car jamais les effectifs n'ont été au complet. Ensuite c'est la structure même de ce service qui n'est pas adaptée, le personnel n'a pas de référent local.

Il y aurait nous dit-on un CUET à la tôlerie qui s'occuperait de l'emboutissage en même temps. Toutefois nous pensons qu'il est urgent d'éclaircir cette fonction. Ce CUET fantôme n'arrange pas les affaires du personnel, il est temps de mettre un terme à ce désordre.

**exemple de sous effectif** : un salarié partant à la retraite a dû travailler jusqu'à la dernière seconde par manque de remplaçant, le CUET (Fantôme) était certainement au courant mais il n'a évidemment rien fait.

### **Situation inacceptable**

Plus concrètement sur le terrain, la situation que vivent les caristes "*restructurés*" est totalement intolérable et inacceptable, les élus **FORCE OUVRIERE** entendent bien soutenir le mouvement de grogne de ce personnel trompé et honteusement lâché par un encadrement devenu champion toutes catégories de la mauvaise foi.

Les élus **FORCE OUVRIERE** vont mener des actions tout azimuts afin de faire respecter les droits ainsi que les engagements pris envers toutes les personnes relevant du service manutention à l'emboutissage.

**PAS QUESTION DE LAISSER FAIRE !!!!**

**A suivre**

### **Dernière minute**

Les conditions de travail deviennent inacceptables au poste (380 retourneur.chargement de la 22)

Nous avons rencontré le CA des découpes, un groupe de travail sera mis en place à la rentrée

**FORCE OUVRIERE**  
**LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE**