

La Force en Liberté
FOFOFOFOFO
L'efficacité réformatrice

FO



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le 18 avril 2011- A3

EMBOUTISSAGE **UN BATIMENT SOUS PRESSION**

Logistique à l'emboutissage toujours dans l'impasse

Les caristes de l'emboutissage sont toujours dans l'expectative, dans une atmosphère surréaliste face au mutisme de leurs responsables.

Il y a ambiance de fin de règne au sein d'un service complètement verrouillé par un système de management sclérosé et archaïque !!!

Par une absence totale de communication, on peut réellement dire que l'ascenseur social est en panne, beaucoup parlent même de misère sociale !!!

Pourtant, le personnel de la logistique ne souhaite qu'une chose dans un premier temps, c'est établir un dialogue avec un interlocuteur sérieux et crédible afin d'aborder avec sérénité les sujets qui les préoccupent avec notamment un éclairage sur la fusion entre la logistique et la fabrication, qui se prépare dans le secret le plus absolu.

Les caristes interpellent régulièrement **les élus FORCE OUVRIERE** afin d'exprimer leur exaspération car le plus insupportable c'est que ce sont les principaux intéressés qui finalement se retrouvent exclus sur ce qui se trame dans les coulisses.

Une chose est sûre, en aucun cas, fusion ne doit être synonyme de confusion !!!

FORCE OUVRIERE veillera avec force et détermination aux intérêts des caristes car les problèmes sont nombreux.

Exemple :

- **Dialogue avec la maîtrise inexistant**
- **Manque personnel chronique (suite aux suppressions de postes)**
- **Engagements inégaux entre les caristes**
- **Accroissement régulier de la charge de travail**
- **Problèmes récurrents avec le retourneur**
- **Absence de pauses**
- **Absence de remplaçants**
- **Congés distribués au compte goutte**

Cette liste n'étant pas exhaustive, traduit bien l'incompréhension du personnel, face au silence de cathédrales dont fait preuve la maîtrise de la logistique !!!

FABRICATION A L'EMBOUITISSAGE, CE N'EST GUERE RELUISANT

S'agissant de la fabrication, le quotidien du personnel n'est guère plus reluisant.

Depuis plusieurs semaines, les élus **FORCE OUVRIERE**, n'ont eu de cesse de réclamer du personnel afin de palier au manque d'effectifs chronique à l'emboutissage et ce n'est pas l'apport de quelques intérimaires qui changera la donne.

FORCE OUVRIERE réclame beaucoup plus de personnel et non pas une opération de saupoudrage, juste pour faire diversion !!!

Inversement, l'encadrement réclame toujours plus de productivité mettant à l'index par la même occasion les arrêts de chaînes en fin de poste.

Le manque personnel, le dispositif de surveillance des fins de poste ainsi que l'accroissement de la charge de travail des opérateurs, provoquent un profond malaise sur le personnel de l'emboutissage.

Pour **FORCE OUVRIERE**, cette accumulation de mesures d'austérité est tout à fait inacceptable et ne contribue en rien à l'amélioration du climat social.

Par ailleurs, de nombreuses indications plus ou moins fondées, font état de possibles appels au travail en semaine 17, pour certains secteurs à l'emboutissage.

FORCE OUVRIERE émet deux remarques :

- 1) Que l'encadrement fasse toute la clarté sur ce sujet dans les meilleurs délais**
- 2) Que l'ensemble du personnel de l'emboutissage puisse profiter des JNT afin de souffler un peu, à l'instar du reste de l'usine**

Toutefois, pour les « volontaires forcés », **FORCE OUVRIERE** exige des contreparties financières en reconnaissance de l'effort consenti pour l'entreprise ainsi que les frais engagés pour le transport, puisqu'il n'y a pas de bus en période de JNT !!!

**FORCE OUVRIERE
LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE**