



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le : 09 mars 2011 – DA Sell

RIEN NE VA PLUS

UET 2 :

Butée hayon : Une modification a été apportée sur la butée + sur le hayon (Encoche).

3 problèmes ont été amenés à ce poste :

- **Encoche tôlerie** : Jamais au même endroit ce qui engendre une opération plus longue les bras en l'air.
- La mise en place de la butée amène le problème de l'étirement de la nuque. Les néons éblouissent à longueur de journée l'opérateur.
- L'opérateur risque de chuter dans la fosse voisine (travaille la tête en l'air)

Le **CHSCT FORCE OUVRIERE** est intervenu auprès de l'ergonome qui a constaté et a signalé au CUET les anomalies.

Réaction de la Direction **NEANT** par contre, pour créer un kaizen, là il n'y a aucun souci. Cherchez l'erreur.

UET 4 :

Il y a de gros changements de poste dans l'UET. Malgré que certains opérateurs avaient été conviés aux modifications de postes qui se sont mises en place après l'arrêt de la semaine 9, le démarrage a été catastrophique et là encore, on s'aperçoit que la productivité passe avant les opérateurs et la qualité.

UET 6 :

Passage de roue côté droit : Encore une fois un kaizen → rajout au poste de la prise accessoire le lundi matin.

Cette opération était effectuée en fosse pas pour le plaisir mais pour une meilleure posture.

Suite au kaizen, l'opération a été déplacée au passage de roue, pas de fosse, donc l'opérateur s'est retrouvé plié en deux.

Le **CHSCT FORCE OUVRIERE** a été interpellé qui de ce fait a fait intervenir l'ergonome qui n'a pas validé l'opération.

FORCE OUVRIERE est intervenu auprès du CUET en signalant qu'il y avait un problème d'ergonomie.

Le CUET a réagi tout de suite, l'opération au poste a été enlevée.

Conclusion :

FORCE OUVRIERE constate qu'au départ de chaque modification, le CHSCT n'est jamais consulté. Si la procédure serait normalement respectée cela éviterait tout accident.

**FORCE OUVRIERE
LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE**