

La Force en Liberté
FOFOFOFOFO
L'efficacité réformiste

FO



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le : 25 Février 2011 – DA Meca - Platine

PLATINE

Cotations kaizen, c'est reparti de plus bel

A croire que certains s'ennuient dans leur bureau et que pour passer le temps, ils prennent un malin plaisir à venir nous surveiller pour voir si il n'y a pas un ou deux centièmes à grappiller.

Bien sur qu'ils sont en mission commandée par leur chef mais plutôt que de venir nous perturber dans notre travail, leur chef devrait plutôt penser à venir nous remplacer pour obtenir une journée de congé qui nous est refusée, un bon de déplacement au BVVP pour commander une voiture, ce qui nous éviterait à chaque fois de batailler avec notre chef.

Si cela continue, les « grands chefs » vont être plus nombreux que nous et il va falloir qu'ils fassent de l'auto kaizen !!!

Cela évitera de supprimer les assistances pots d'échappement et plancher et de prendre les opérateurs pour des « musclors », ils nous disent qu'en Espagne cela se fait !!! Peut-être mais en Espagne les gabarits des voitures ne sont pas les mêmes !!!

A Douai, c'est du Scénic 5 et 7 places....

Il serait plus judicieux qu'ils pensent à l'ergonomie, aux postures et la sécurité, les opérateurs ne s'en porteraient que mieux.

Quant aux OPS....que reste t-il de l'appellation OPS ???

Aujourd'hui, ils sont devenus les « bons à tout faire » pour ne pas dire les larbins.

C'était à l'origine un métier valorisant, aujourd'hui ils n'ont même plus la reconnaissance pour ce qu'ils font et leur évolution de carrière est réduite à peau de chagrin.

Pour ce qui est du rôle du CHSCT, nous allons rappeler à la Direction qu'avant toute modification des conditions de travail, elle doit au préalable en informer les CHSCT, si ce n'est pas le cas cela relève du délit d'entrave.