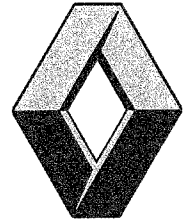


LA Force en Liberté
L'efficacité réformatrice

FO



Le 26 mai 2010 – A9

Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

LES ELUS FORCE OUVRIERE ONT RENCONTRE LE CHEF DE DEPARTEMENT DE L'EMBOUITISSAGE

Suite aux nombreuses interrogations rencontrées par le personnel de l'emboutissage, les élus **FORCE OUVRIERE** ont interpellé M. BUNNY Guislain afin d'entendre ses explications.

1) Quelle sera l'activité prévisionnelle pour les mois à venir et avec quel personnel ?

Rép. : Pour les 3 ou 4 ans à venir, il n'y a pas d'inquiétude particulière pour l'activité. Nous avons une forte demande de « clients » comme Palencia et Maubeuge.

Nous allons également procéder à des prises d'avance pour pouvoir « fermer » 4 semaines sur juillet/août au moment des congés.

Le département fait « évoluer » la production sur les JNT pour amortir l'effet client extérieur.

L'effet de l'arrêt d'un demi-flux n'aura aucun impact sur l'emboutissage dans l'immédiat. C'est seulement à partir du mois de septembre que nous pourrions en subir les premiers symptômes.

S'agissant des effectifs, nous escomptons sur la mobilité et les départs en retraites pour ajuster notre personnel.

Actuellement, 6 personnes sont concernées par la mobilité externe (STA et Maubeuge). Pour Tanger, seuls des outilleurs ou du personnel de maintenance peuvent-êtres retenus pour le moment.

2) Y aura-t-il des investissements nouveaux à Douai (UGB) ?

Rép. : A l'horizon 2012, nous aurons 62 gammes nouvelles à Douai. Cela concerne le projet X10 plus connu dans l'appellation « ZOE » véhicule électrique.

Nous aurons également les nouveaux moules plastic qui sont acquis pour Douai en vue de la phase II Scenic.

3) Y aura-t-il un démantèlement de la ligne 19 ?

Rép. : Il n'y a pas de démantèlement prévu de la ligne 19. Il y aura juste un désengagement provisoire et technique pour cette ligne de presse.

4) L'équipe de nuit est-elle menacée ?

Rép. : A aujourd'hui, il n'y a pas d'inquiétude pour le poste de nuit ensuite il faudra voir l'environnement économique et le niveau des commandes.

5) Y aura-t-il une nouvelle session de formation de jeunes outilleurs ?

Rép. : Il y aura certainement de nouvelles formations de jeunes outilleurs mais aucune date n'a été retenue, cela pourrait-être septembre...ou plus tard !!!

6) FORCE OUVRIERE souhaite une compensation financière pour les personnes de SD qui retournent en 2x8 puisque la garantie accessoire n'existe pas.

Rép. : C'est une éventualité qui n'est pas écartée, la Direction étudie le problème.

7) Pourquoi y a-t-il eu tant de blocages sur les passages de coef ainsi que sur l'octroi des blocs de compétence ?

Rép. : Il n'y a aucune volonté de blocage du département. Nous appliquerons les règles de l'accord de professionnalisation et pour les blocs de compétence, il y a certaines étapes à franchir dont les formations qui s'avèrent nécessaires pour l'obtention de blocs de compétence.

QUESTIONS DIVERSES

Ensuite, il y a eu une série de questions diverses concernant essentiellement des personnes qui rencontrent des difficultés particulières.

M. BUNNY Guislain a promis d'étudier au cas par cas les différentes sources que nous lui avons signalées.

CONCLUSION

Il est évident que globalement, le chef de département s'est voulu plutôt rassurant et n'a pas cherché à esquiver telles ou telles questions mais ce n'est pas pour autant que nous allons baisser la garde car au-delà des belles paroles, nous attendons des actes et du concret et pour cela, le personnel peut compter sur nous.