



- « L'informatique de Renault a besoin de collaborateurs compétents techniquement » : en tout cas ce n'est pas en nombre puisque l'effectif de la DSIR en France est passé d'environ 2000 à 1273 collaborateurs en 5 ans et si c'est qualitativement, nous sommes quand même, je vous le répète, WorldClass.

### **Dans la structure qui nous est proposée :**

- La création des 3 pôles fait disparaître la DSIR en tant que direction informatique Renault unique...de fait il y aura éclatement en 3 directions.

- Le rattachement de ces 3 pôles à l'entité RNBV, qui nous paraît être une coquille vide, nous semble peu clair, tout au moins juridiquement, alors qu'il existe une structure RNIS plus adaptée, à l'instar de RNPO pour les achats.

- La gouvernance du pôle Infrastructures et Opérations nous semble souffrir du même manque de clarté... c'est un doux euphémisme !

Jugez par vous mêmes!:

Des salariés de Nissan Europe sont intégrés à une structure Renault qui elle-même dépend d'une direction Renault faisant partie de ce pôle. Pôle comprenant cette direction Renault et une direction Nissan Europe et dirigé par une personne de Nissan Europe!!!

Des explications s'imposent!

### **Dans la gouvernance :**

- Le poste de DSIR était jusqu'à présent un poste à temps plein et de proximité avec les différentes directions, le voici qu'il devient un poste à tiers temps et très éloigné de celles-ci.

- Plusieurs niveaux de comités directions, ainsi que la complexité des liens fonctionnels de rattachement renforcent encore plus le sentiment d'éloignement des différentes entités avec RNBV.

RNBV ! Un état-major écran composé de généraux à la solde d'une cohorte d'actionnaires, menant une guerre de compétitivité qui n'est pas la nôtre, et qui trop loin du champ des opérations dirigerait des troupes qui ne sont pas les leurs!!!

**FORCE OUVRIERE** ne vous apprend rien, l'informatique est au cœur de tous les métiers, elle est donc vitale pour la survie de l'entreprise, malgré cela nous assistons depuis cinq ans à des externalisations, d'abord brutales, ensuite plus sournoises, à la manière du voleur chinois, avec des délocalisations passées voire à venir.

Eh non ! Cela ne vous suffit pas, vous persistez avec ce projet où nous vivons peut être les prémises de la disparition de l'informatique en tant qu'entité Renault.

**Pour toutes ces raisons, vous l'aurez compris, FORCE OUVRIERE vote CONTRE ce projet.**