



Le : 11 mai 2010 – B – Eq. A

La conteneurisation des renforts rétro en automatique c'est bien mais ça ne fonctionne pas encore.

Pour les élus **CHSCT FORCE OUVRIERE**, il faut aller plus loin pour éviter les TMS, maux de dos et autres tendinites.

- Les bases roulantes utilisées pour ces pièces sont plus lourdes.
- La capacité de ces bases est moindre que les anciens conteneurs.
- L'AGV n'est pas fiable.

Il est nécessaire de modifier le parcours de l'AGV afin que la trace au sol ne soit plus effacée par les engins.

De même, le parcours de l'AGV doit être distinct de celui des charlattes afin d'éviter toute collision.

Nous proposons de tracer un parcours le long des verrues et le long de la bâche en bord de magasin, de ce fait, il n'y aura plus les intersections qui poseront problème.

Au moment de la mise en service, on nous avait promis une technologie révolutionnaire. Après un an d'utilisation, nous avons le regret de voir que cette machine a passé plus de temps au garage que sur les pistes.

De même, aux portes de coffre partie inférieure le trajet est trop long pour amener les pièces au poste. Des solutions ont été proposées où en sommes-nous !!!

Pour **FORCE OUVRIERE**, pour améliorer les conditions de travail ainsi que la sécurité, il est grand temps de trouver des solutions.

Les salariés du ferrage flux B ont interpellé **les délégués FORCE OUVRIERE** concernant les aménagements de poste du E95.

Il y a des semaines que les problèmes sont évoqués et pas grand-chose ne bouge !!!

C'est pourquoi, nous laissons passer le long week-end de l'ascension pour faire les travaux.

A savoir :

- **Un tourniquet pour les moyens de la façade avant**
- **Retirer les goulottes des armoires**
- **Transférer la vis d'aile dans la fosse**
- **Alimenter la butée de porte de coffre par convoyeur**
- **La réparation de l'aspiration en retouche**

Une étude est en cours pour ce qui concerne le platelage du capot avant, la réalisation devrait se faire au passage à la mi-cadence

Il est anormal de faire ouvrir les dômes de toit pour évacuer les fumées qui persistent dans les bâtiments (en ce moment, vu les températures).

**FORCE OUVRIERE
LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE**