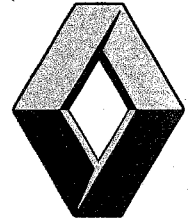


LA Force en Liberté
L'efficacité réformiste

FO



Le : 26 avril 2010 – B – Eq. A

Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

ARTICULATIONS ET OUVRANTS CA NE FAIT PAS BON MENAGE

Hier, c'était les charnières de portes. De l'étage, elles ont été transférées au picking puis soi-disant pour améliorer l'ergonomie, elles se sont retrouvées en sortie de ligne.

Le seul but était de supprimer du monde !!!

Après beaucoup de dépenses et vu la complexité de la tâche, le résultat n'est pas à la hauteur des espérances, sans parler de qualité qui s'est dégradée.

Aujourd'hui, c'est au montage du col de cygne des capots avant que nos responsables veulent faire le ménage.

Pour eux, le temps retenu est le temps de cycle machine. C'est la solution la plus simple et la plus radicale quand on sait que pratiquement toutes les visseuses sont actionnées en même temps.

Par contre, pour charger le montage, il y a 8 vis à positionner, 2 cols de cygne, 1 renfort gauche et une autre pièce ainsi que l'appro du capot sur le montage.

Un contrôle visuel et une dépose sur une balancelle, tout cela pour un temps de cycle qui dépasse la minute sans parler des fréquences appro alors que le ferrage tourne à 96 centièmes avec des poussées.

Un opérateur a été ajouté ce qui permet de suivre et d'assurer la fréquence appro.

On nous dit que pour éviter la fatigue et les problèmes TMS, il y a une aide opérateur !!! Le problème, c'est qu'avec cette assistance, l'opération est encore plus fastidieuse.

Il faudrait d'abord que cela fonctionne sans contrainte et encore, il faut un diplôme de pilotage pour se servir de ce genre d'appareil.

Depuis un certain temps, les membres CHSCT FORCE OUVRIERE font le désagréable constat de tendinites répétitives, de douleurs.

Arrêtons le massacre. L'engagement d'un poste tel que celui des capots avant est uniquement du ressort de l'AOT.