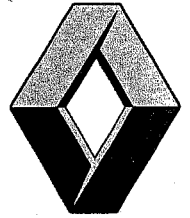


La Force en Liberté
L'efficacité réformiste

FO



Le : 23 avril – TG16

Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

LA DIRECTION NOUS PREND POUR DES GIROUETTES !!!

On chôme On ne chôme plus

Y a un numéro vert Y en a plus

Depuis quelques années, l'approvisionnement se fait en juste à temps et la plupart des activités qui étaient au sein de l'usine (sièges, planches de bord...) ont été confiées à des sous-traitants pour des soi-disant soucis d'économie.

Le problème, c'est que ces sous-traitants sont sans cesse obligés de baisser leur prix et que les salariés de ces entreprises sont payés à la fronde !!!

Des conflits sociaux se déclarent donc un peu partout et chaque fois l'usine G. Besse est « en panne ».

C'est donc maintenant notre calendrier de travail qui se trouve en juste à temps, ce qui gêne considérablement l'organisation de la vie familiale de chacun (garde d'enfants, rendez-vous médicaux...).

FORCE OUVRIERE a déjà interpellé la Direction sur ce sujet à plusieurs reprises et nous l'avons mis en garde, que quoi qu'il arrive, il est hors de question de remettre en cause les ponts qui sont prévus.

Carlos GHOSN à Renault Douai le 3 mai 2010

Le Président Directeur Général sera prochainement dans nos murs (ça peut se deviner au regard de tous les chantiers de peinture et de nettoyage qui sont en cours...).

Pour **FORCE OUVRIERE** ce sera une nouvelle occasion de lui rappeler la réponse qu'il nous avait faite lors de sa première visite : « **L'usine de Douai est une usine qui doit tourner à plein régime** ».

Aujourd'hui, nous sommes loin du compte et ce n'est pas uniquement à cause de la crise mondiale.

FORCE OUVRIERE va donc lui demander des éclaircissements sur l'avenir :

Monsieur Le Président

Ce n'est pas la première fois que j'ai l'occasion de vous rencontrer, que ce soit sur le site de l'UGB ou dans votre bureau à Boulogne Billancourt et chaque fois je vous ai posé la même question, à savoir :

Quel est l'avenir de l'usine G. Besse en terme de production ?

Chaque fois, vous m'avez répondu : Monsieur c'est une usine qui doit produire à pleine capacité.

La réponse peut paraître satisfaisante au premier abord mais depuis nous sommes passés d'une production annuelle de plus de 400 000 v à aujourd'hui moins de 200 000 v.

Vous comprendrez bien notre inquiétude sur l'avenir, d'autant que la famille Scénic que nous produisons n'est plus à même de remplir les carnets de commandes que nous avons connus.

L'avenir de notre usine est donc conditionné à la fabrication d'une plus grande diversité de véhicules et c'est là, la question que nous vous posons aujourd'hui, Monsieur Le Président, la Direction Générale envisage t-elle à court terme pour Douai, l'affectation d'autres véhicules que ceux que nous fabriquons actuellement ?

SUD Renault Douai sur les rails de SUD RAIL ???

Les cheminots viennent d'en faire les frais : 15 jours de grève pour obtenir.... La tenue d'une table ronde !!! **Quelle victoire... Espérons pour eux que cette table soit au moins en chêne.... !!!**

Il y a les syndicats qui vous promettent la lune.... et FO qui obtient des garanties concrètes pour les salariés

