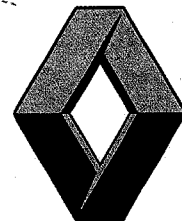


*LA Force en Liberté*  
**FO FO FO FO FO FO FO**  
*L'efficacité réformatrice*

**FO**



**Usine**  
**Georges Besse de Douai**  
Tél. : 01/76/83/95/86  
Fax : 03/27/95/04/51

Le : 15 avril 2010 – TG

## **INTERESSEMENT LOCAL.**

La Direction a réuni ce Mercredi 14 Avril les signataires de l'accord intéressement (FO – CFE/CGC- CFDT- CFTC) afin de faire le point du résultat des indicateurs pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2010.

L'intéressement local ayant pour cette année des échéances semestrielles nous avons demandé qu'une avance soit faite trimestriellement.

Une estimation approximative a donc été effectuée et un versement de 500€ sera effectué avec la paye d'Avril.

- 200€ bonus E95.
- 300€ estimation résultats.

Ajoutés aux 500€ obtenus au titre de l'intéressement central ce sont donc 1000€ qui apparaîtront sur la paye d'Avril.

**CARLOS GOSHN A L'USINE GEORGES BESSE.**

Nous avons appris hier la visite du PDG de Renault /Nissan au cours de la 1<sup>ère</sup> semaine du mois de Mai.

**FO a immédiatement réagi en demandant d'être reçu par le PDG.**

**Nous ne pouvons pas laisser passer cette occasion pour une nouvelle fois interpellé le président sur l'activité et l'avenir du site de Douai.**

**Aujourd'hui, face à la baisse des marchés et à la concurrence farouche sur le segment du monospace, Renault Douai ne peut plus vivre que de la seule gamme scénic et coupé cabriolet.**

**Nous sommes descendus à moins de 200 000 véhicules / an alors que la nouvelle gamme scénic est relativement récente et que le coupé cabriolet n'a jamais atteint des records historiques.**

**L'usine G.BESSE a été capable de fabriquer plus de 400 000 véhicules /an et nous pouvions aller bien au delà.**

**Il est urgent et nécessaire que notre usine retrouve des niveaux de production dignes de ce nom et la seule alternative, dans le contexte actuel des marchés, est l'affectation d'une plus grande diversité de modèles à Renault Douai.**

**A plusieurs reprises, Carlos Goshn , questionné par FO avait répondu que le site de Douai était une usine qui devait tourner plein pot.**

**C'est ce que les élus FO lui rappelleront lors de sa prochaine visite.**

## **RETRAITES :**

**La confédération FO a été reçue par le ministre du travail ce Lundi 12 Avril 2010.**

**Le ministre du travail a présenté le calendrier et la méthode retenus par le gouvernement pour mener à terme le chantier de la concertation sur les retraites.**

**La méthode exposée repose d'abord sur une première série de réunions thématiques qui traiteront de :**

- **La pénibilité**
- **L'emploi des séniors.**
- **Les mécanismes de solidarité internes aux régimes.**

**Le planning de ces réunions sera conditionné au calendrier suivant retenu par le gouvernement.**

- **Mi-mai : remise d'un document d'orientation.**
- **Mi-juin : avant projet de loi.**
- **1ère quinzaine de Juillet : examen du projet de loi en conseil des ministres.**
- **Mi-septembre : examen du projet de loi par l'assemblée nationale.**

**Jean-Claude MAILLY, secrétaire général de la confédération FO a indiqué qu'il s'agissait plus d'un débat de confrontation qu'un débat de concertation. S'agissant du calendrier il a indiqué qu'il n'y avait pas d'urgence sur la méthode, il a rappelé que certains dossiers comme la pénibilité avaient été traités largement et que des solutions sont connues mais butent toujours sur le refus des employeurs d'assumer leur part de responsabilité en finançant un fond mutualisé de compensation.**

***FORCE OUVRIERE a rappelé aux membres du gouvernement que nous n'accepterons pas un nouvel allongement de la durée de cotisation et démonstration à l'appui, que 40 ans c'est déjà trop.***

***Tout comme il est inenvisageable de toucher à l'âge légal de la retraite à 60 ans.***

***Jean-Claude MAILLY a démontré qu'en agissant sur le financement comme nous le développons depuis des semaines, l'équilibre de nos régimes peut être atteint et maintenu durablement au prix d'une véritable réforme fiscale notamment.***

**D'autre part, le secrétaire général de la confédération FO a d'ores et déjà interpellé les secrétaires généraux des autres confédérations pour une unité d'actions sur des revendications et des modalités d'actions claires et déterminées qui sont une des conditions importantes de la réussite.**

*Concernant ces modalités d'actions, FO considère que compte tenu des expériences passées, les manifestations à répétitions ne sont pas un gage d'efficacité, c'est pourquoi la confédération FO propose de 24h00 et ce au moment opportun.*

**Réussir, une telle initiative placerait le gouvernement dans une situation délicate, ne pas répondre aux attentes alors que le pays aurait été bloqué pendant 24h00 serait, pour lui, prendre un risque important.**

**SUD : irrité et agacé par le millièmè adhérent FO ????**

**Hé bien oui messieurs, même si cela vous déplaît le syndicat FO Renault Douai compte mille adhérents parmi les 5200 salariés de l'usine G.Besse et pour votre gouverne, 94% sont en prélèvement automatique soit 12 timbres par an !!!!!**

**Ah ça vous fait rêver mais en même temps ça vous donne des cauchemars.....**

**C'est bien la preuve que les salariés nous font de plus en plus confiance.**

**Au fait sur vos soi disantes 6 victoires au tribunal pouvez vous nous dire ce que les salariés y ont gagné de concret ??????**

**FORCE OUVRIERE  
LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE**