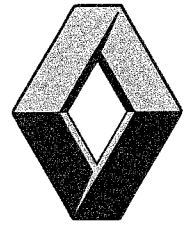


LA Force en Liberté
L'efficacité réformatrice

FO



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le : 16 mars 2010 – DA Sell – Eq B

**GRATTER C'EST GAGNER !!! MAIS AU BATIMENT DA
A RENAULT DOUAI CE N'EST PAS GAGNE !!!**

Depuis plusieurs mois, les personnes travaillant aux pavillons présentent des démangeaisons.

Les membres CHSCT FORCE OUVRIERE ont demandé qu'une analyse de la matière première soit faite auprès du fournisseur et que les mesures nécessaires soient prises le plus rapidement possible.

La réponse de la Direction a été d'équiper les opérateurs de tablier en cuir et de protections adaptées. Trop de facile comme réponse !!!

Cette solution de facilité est scandaleuse !!!

Les membres CHSCT FORCE OUVRIERE n'accepteront pas une telle solution. Nous demandons que le problème soit réglé à la source.

Un CHSCT Extra sera demandé afin d'adopter une solution à ce problème.

QUEL MANEGE :

Auto-tamponnantes au DA.....les tickets sont gratuits.....

UET 3 flux A :

La percussion de véhicules se reproduit de plus en plus souvent :

→ **Une cellule, une intrusion....**

Les opérateurs s'en foutent, ce n'est pas leur problème. Ce qui leur importe, **c'est que le manège devient dangereux !!!**

Comment fait-on Monsieur le chef de département pour arrêter les auto-tamponnantes ???

Les membres CHSCT FORCE OUVRIERE vous ont remonté le problème il y a plusieurs mois et nous avons signalé les risques de travail en zone rouge, en demandant qu'un arrêt de chaîne soit effectué pour toute retouche en zone rouge. ***Mais peut-être que pour vous, une minute d'arrêt de chaîne coûte plus cher que la vie d'un opérateur !!!***

Encore la productivité avant la sécurité !!!

En ce qui concerne l'incident qui aurait pu être grave, toujours dans l'UET 3 flux A le 10 mars dernier, concernant un poste arrêté, **là encore les membres CHSCT FORCE OUVRIERE ont signalé les risques des postes arrêtés.**

FORCE OUVRIERE vous demande d'intervenir au plus vite afin de protéger l'opérateur et de le mettre en sécurité car ce cas de figure n'est pas le seul (exemple : UET 1 flux A).

Avant d'avoir un accident grave, les membres CHSCT FORCE OUVRIERE demandent un CHSCT Extra afin que les zones à risques soient identifiées et que tout opérateur soit mis en sécurité.

**FORCE OUVRIERE
LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE**