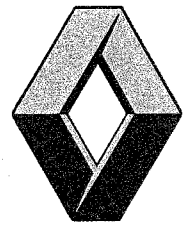


La Force en Liberté
L'efficacité réformatrice

FO



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le : 9 mars- TG11

INTERSYNDICALE A REPETITION

→ POURQUOI FAIRE ???

→ DANS QUEL BUT ???

FORCE OUVRIERE est depuis quelques temps immergé de courriers « SUD-CGT Confédérée-CFTC » réclamant à corps et à cris des réunions d'intersyndicale !!!

D'un côté, leurs tracts ne parlent que de **FORCE OUVRIERE** (pas en bien évidemment) et d'un autre, ils pleurent pour que **FORCE OUVRIERE** les aide à faire prospérer leur « gréviculture » car à eux seuls ils ont beaucoup de mal à y arriver.

Pour **FORCE OUVRIERE**, il n'est pas question d'engager les salariés dans une spirale de grèves alors que des discussions vont avoir lieu sur vos revendications concernant les primes dès ce mardi 16 mars.

Suite à la réunion avec PELATA, l'intersyndicale FO-CFE/CGC-CFDT-CGT-CFTC avait unanimement souhaité que des appels à la grève aient lieu simultanément sur tous les sites pour réellement influencer sur la négociation à venir.

Pas de grève de « complaisance » pour rallonger un week-end, aussi avait-il été décidé de choisir la date de 2 jeudis pour ces mouvements.

FORCE OUVRIERE restera sur cette position et **FORCE OUVRIERE Renault Douai** appelle l'ensemble des salariés à débrayer massivement 1h minimum en fin de poste ce jeudi 11 mars.

FORCE OUVRIERE
LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE

Les syndicats en rangs dispersés pour décider de faire grève chez Renault

L'appel à la grève n'a pas été suivi hier et une intersyndicale peine à se créer pour savoir quelle suite donner au mouvement. Difficile pour Sud et la CFTC de rallier les deux branches ennemies de la CGT. Difficile aussi apparemment de faire sans FO, syndicat majoritaire, et sans la CFDT. La base semblait pourtant avoir donné raison aux « petits », plus virulents, en déclarant jeudi dès 5 h 30 de cesser le travail. Car si la plupart des syndicats avaient appelé à la grève ce jour-là, ils ont tous été pris de court.

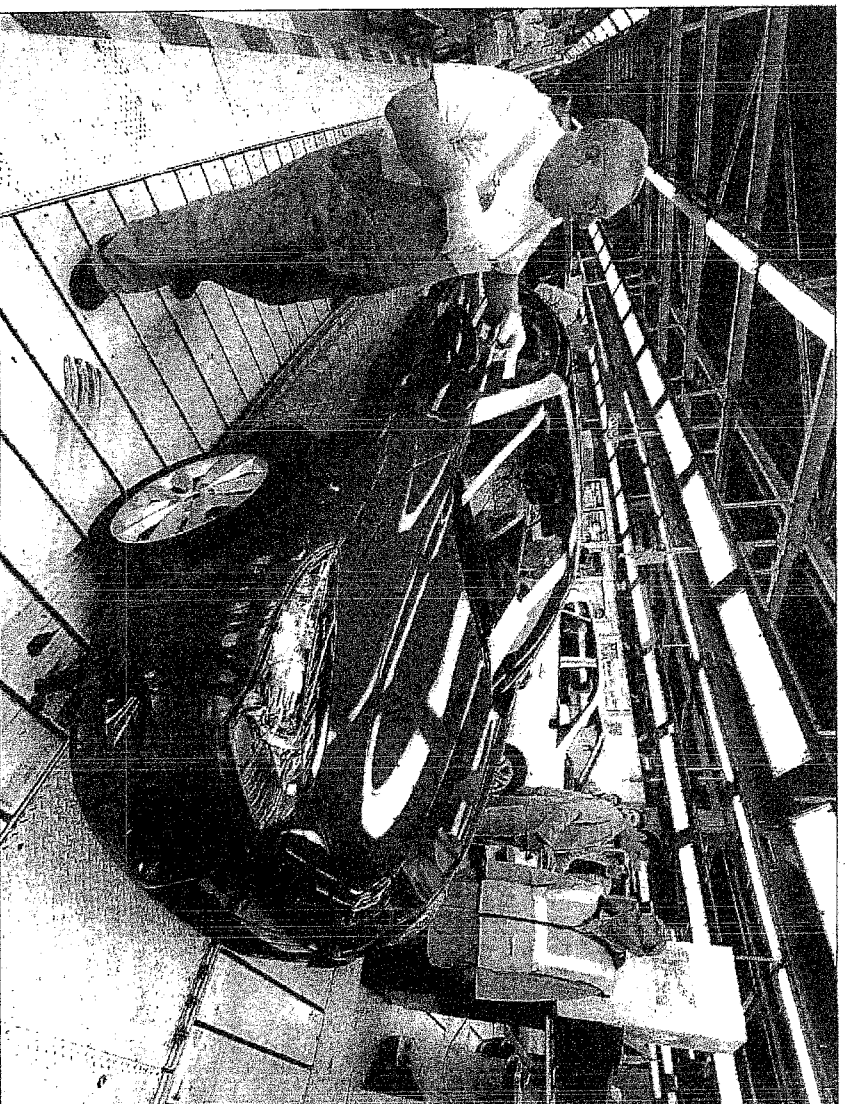
Hier, en revanche, seuls Sud, la CFTC et la CGT confédérée (à ne pas confondre avec la CGT « canal historique ») avaient appelé à la grève. Sans réel succès. D'où la décision, dans l'après-midi, de se fédérer. La CGT, deuxième syndicat de l'entreprise, a répondu présente, mais FO et la CFDT ont décliné l'invitation.

Difficile pour les représentants douaisiens de se mettre d'accord sur la poursuite de la lutte car le motif principal de la revendication : une augmentation de la prime pour les salariés (500 €, contre plus de 10 000 € prévus

pour les cadres) ne se décide pas au niveau local. D'où la stratégie plus modérée de FO : « On s'en tient à ce qui s'est décidé en centrale, à savoir une réunion le 16 mars avec la direction au sujet de cette prime, explique Gérard Lohvier. Ensuite, nous pourrions négocier en locale. » Le syndicat ne voit pas l'intérêt de se rallier aux « petits », les renvoyant à leur représentativité : 4 % pour la CFTC à Douai, 2 % pour Sud.

Comme Force Ouvrière, la « petite intersyndicale » appelle à faire grève jeudi, ainsi que vendredi - un jour de chômage technique redonne un jour travaillé pour rattraper le retard. Pour obtenir ladite prime de 1 000 €, qui fait l'objet de débrayages dans d'autres sites en France, mais aussi par la suite un intéressement spécifique lié à la sortie de la Mégane Cabriolet. Tous ont également en tête les prochaines élections des représentants, plusieurs fois repoussées, dont les nouvelles règles pourraient faire disparaître les « petits ». La journée de jeudi permettra de voir si, pour les salariés, les revendications sont plus fortes que les consignes des appareils. ■

ANNE-GAËLLE BESSE
PHOTO ARCHIVE PATRICK JAMES



Les syndicats songent à négocier une prime supplémentaire pour la sortie du cabriolet Mégane.

Douai Renault

Grève en suspens chez Renault. Hier, à Douai, l'appel à la grève lancé par SUD, la CFTC et la CGT après le mouvement de jeudi, qui avait surpris par son ampleur, n'a pas été suivi. Force ouvrière, qui avait surpris à décliné hier l'invitation de SUD et de la CFTC syndicat majoritaire a décliné l'invitation de SUD et de la CFTC pour une action coordonnée jeudi, tout en lançant aussi un appel à la grève. La principale revendication, qui concerne le groupe au niveau national, porte sur l'octroi d'une prime de 1 000 € pour les salariés, contre 500 € actuellement, tandis que les cadres de l'entreprise devraient recevoir 10 000 €. Au niveau de Douai, seul un intéressement supplémentaire lié à la sortie de la Mégane Cabriolet pourrait être négocié à terme.