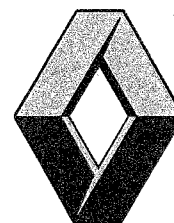


LA Force en Liberté
L'efficacité réformatrice

FO



Le : 24 février 2010 – TG-8

Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

LA REPONSE NE S'EST PAS FAITE ATTENDRE

Dès l'annonce faite par M. PELATA de « récompenser » gracieusement quelques 2 500 cadres, la réaction des salariés a été immédiate et **dés ce vendredi 19 février des centaines de salariés de Renault Douai se sont mis en grève.**

FORCE OUVRIERE a immédiatement réagi et a demandé une réunion de l'intersyndicale **FO-CFE/CGC-CFDT-CFTC-CGT** qui a eu lieu ce **lundi 22 février** et s'est traduite par la rédaction d'un courrier commun adressé à M. PELATA pour lui demander la tenue d'une réunion.

Au cours de cette réunion, les organisations syndicales **FO** et **CGT** (rejointes par d'autres sur certains sites locaux) ont décidé d'une action commune ce jeudi 25 février pour bien démontrer à la Direction l'urgence de la tenue de cette réunion.

RAPIDITE...RAPIDITE...nous ne sommes pas habitués à autant de réactivité de la part de la Direction Générale !!!

→ Nous venons d'apprendre ce mercredi matin que la Direction Générale sous l'égide de M. PELATA reçoit les organisations syndicales FO-CFE/CGC-CGT-CFDT-CFTC ce lundi 1^{er} mars !!!

Il faut maintenant savoir prendre ses responsabilités.

La Direction Générale a pu mesurer l'impact du mécontentement des salariés de Renault Douai ce vendredi 19 février.

Pour **FORCE OUVRIERE**, compte tenu de la programmation de la réunion ce lundi 1^{er} mars et compte tenu de « l'enregistrement » par la Direction Générale du mécontentement des salariés de Renault Douai, **le syndicat FORCE OUVRIERE Renault Douai prend ses responsabilités et lève l'appel à la grève de ce jeudi 25 février.**

Nous l'avons déjà dit à plusieurs reprises, la grève n'est pas un jouet mais un « outil » au service des salariés qui doit être utilisé à bon escient.

Au cours de cette réunion, la **délégation FORCE OUVRIERE** n'aura de cesse d'intervenir auprès de la Direction Générale pour rétablir au mieux l'équité de la redistribution du fruit des efforts de la totalité des salariés Renault SAS et selon le résultat, nous envisagerons la suite à donner.