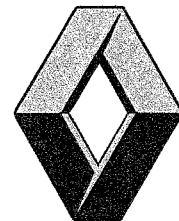


La Force en Liberté  
FO FO FO FO FO FO FO  
L'efficacité réformiste

**FO**



Usine  
Georges Besse de Douai  
Tél. : 01/76/83/95/86  
Fax : 03/27/95/04/51

Le : 16 février 2010 – C5

## LE CONTRAT DE CONFIANCE

Le temps du V1 paraissait révolu, les opérateurs des chaînes finition sont bons ? Eh bien non, maintenant c'est le nom STR qui dit qu'on est plus bon !!!

L'aiguille dans la motte de foin, voilà désormais l'objectif des opérateurs. Objectif fixé par des « experts » qui se croient à Manhattan.

On **DETECTE** un défaut, on le **JUGE** bon, on le **VEND** et....non !!! Ces experts nous disent : c'est V1 (le revoilà...).

De quel temps de cycle disposent ces fameux experts ? Travaillent-ils avec des lunettes 3D ???

C'est une remise en cause totale du jugement et du professionnalisme des opérateurs qui prennent le risque à chaque caisse, de s'exposer à des **MINI défauts que l'on finira par appeler V1.**

**La pression est de plus en plus insoutenable et les conditions de travail contestables.**

Nous, on connaît le **Souhait de Tout Retoucheur.** Le respect du jugement et du professionnalisme.

Personne ne demande de suivi psychologique personnalisé mais uniquement le respect et la confiance en notre jugement.

Chaque véhicule étant un risque flagrant de V1 et de (représailles), **FORCE OUVRIERE invite les opérateurs à ne plus faire d'HS.**

Travailler plus pour se faire engueuler plus, cherchez l'erreur....

**FORCE OUVRIERE demande à la Direction une reconnaissance du savoir faire → L'accès au P2 étant donné les responsabilités du travail.**

**FORCE OUVRIERE  
LA COMPETENCE A VOTRE SERVICE**