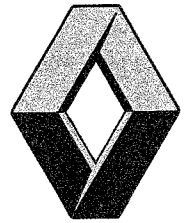


LA Force en Liberté  
L'efficacité réformatrice

**FO**



Usine  
Georges Besse de Douai  
Tél. : 01/76/83/95/86  
Fax : 03/27/95/04/51

Le 05 février 2010 – A2

## LES CARISTES DE L'EMBOUITISSAGE TOUJOURS DANS LE FLOU ARTISTIQUE !!!

Depuis le regroupement stratégique de plusieurs départements dans le domaine de la logistique, les caristes sont en proie de multiples inquiétudes.

Les déclarations tonitruantes de l'encadrement de ce service ne sont pas de nature à rassurer le personnel non plus. Beaucoup ont par ailleurs, l'impression que la maîtrise en a trop dit...ou pas assez !!!

Ce flou artistique savamment entretenu cache t-il un mauvais coup dans le dos des caristes ?

Actuellement de nombreux caristes perçoivent un avenir bien sombre et les perspectives pour ce métier en nette régression.

Les élus **FORCE OUVRIERE** alertés sur ces inquiétudes hautement légitimes ont aussitôt interpellé le chef d'atelier du secteur afin d'entendre ses explications.

### Questions :

- 1) Certains postes de caristes à l'emboutissage seraient-ils menacés de disparition ?
- 2) Quelles sont les perspectives du métier de cariste au 32 et avec quel effectif ?
- 3) Qu'en est-il de l'arrivée de bases roulantes et de charlattes mais surtout dans quel secteur ?
- 4) Quand verrons-nous arriver les nouveaux cars à fourche mieux adaptés pour les charges les plus lourdes ?
- 5) Pouvez-vous faire un point sur l'évolution de carrière pour chaque cariste ?
- 6) Certains postes de caristes seront-ils fusionnés avec la fabrication ?

- 7) **Certaines rumeurs font état d'une nouvelle organisation au secteur de la charge. Cela serait surprenant car le dispositif actuel ne pose aucun problème.**
- 8) **Les nombreux problèmes rencontrés par les caristes affectés au « RETOURNEUR » ne sont toujours pas réglés à ce jour. Pourquoi ?**
- 9) **Pourquoi il y a toujours des restrictions et blocages sur l'octroi des parkas mieux adaptés aux intempéries ?**
- 10) **Il y a toujours un manque d'effectif chronique et cela se répercute sur les remplacements de congés et maladie.**

En réponse à toutes les interrogations et inquiétudes, le chef d'atelier s'est d'abord voulu rassurant, le responsable a en outre déclaré que le maintien de l'emploi était l'une de ses principales préoccupations.

La sécurité était également un élément majeur de ses priorités.

Le chef d'atelier précise en outre que le regroupement de plusieurs bâtiments en 1 seul service logistique ne devait pas être perçu comme un vecteur de défiance mais seulement comme une optimisation des synergies !!!

S'agissant de l'arrivée ou pas des bases roulantes, le responsable refuse toute introduction de bases roulantes au PE ou ailleurs à l'exception du secteur des presses plastiques.

Il indique qu'être cariste ou charlatistes dans ce secteur c'est exactement pareil.

Concernant l'arrivée de nouveaux cars à fourche, la mise en service serait imminente.

Sur les évolutions de carrière, le chef d'atelier déclare que personne n'a été laissé de côté et si il y avait des cas particuliers, il était tout à fait disposé à leur accorder toute l'attente requise.

Quand à une nouvelle organisation à la charge, ce projet n'est à l'heure actuelle qu'une simple réflexion et il rappelle encore une fois que son souci permanent c'est la sécurité !!! et que si il était tenté d'opérer des changements cela ne serait dicté que par cette optique.

En dépit des indications plutôt rassurantes du responsable de la manutention, **les élus FORCE OUVRIERE** ne sont pas prêts à baisser la garde et alerteront le personnel au moindre écart de nos dirigeants car il est surtout urgent de sortir du flou artistique qui est bien l'œuvre de la maîtrise !!!

**Diviser pour mieux régner !!! c'est vieux comme le monde.**