

GROSSE INQUIETUDE POUR L'AVENIR

Force Ouvrière Renault Cléon ne peut pas faire l'impasse sur l'inquiétude grandissante chez les salariés de Cléon.

Le zenith où l'on fêtait les 50 ans de Renault Cléon était censé avoir un air de fête et nous reconforter en nous disant que nous étions les meilleurs, que nous avons le savoir-faire, les compétences, aujourd'hui, tous ces critères tombent en désuétude.

Il y a suffit que Carlos Ghosn fasse son annonce en juillet sur la situation de Renault pour qu'elle s'amplifie et déclenche une psychose chez tous les salariés du groupe sauf chez les actionnaires qui après l'annonce de bénéfice et de suppression d'emplois voyaient l'action remontée.

Pour Cléon, l'objectif plan 2009 était en passe d'être atteint, nos responsables hiérarchiques, chefs de départements, chefs d'ateliers, Rh, chefs d'unité et tous les opérateurs s'étaient investis pleinement quant à sa réussite, nous étions devenus encore plus compétitifs, mais hélas, une seule parole de Carlos Ghosn a suffit pour que tous ces efforts soient réduits de façon considérable et nous redescende en bas de l'échelle.

Alors demain, on va redemander à la hiérarchie de faire cette tâche ingrate c'est à dire de procéder à la réduction d'effectif, au mobilité interne voir transfert vers la fonderie, à des déclassements, à des départs sur la base du volontariat. Nous allons assister à une véritable restructuration.

Le show du Zénith, malgré les interventions de Mrs Bron, Prost, et de Philippe Nottez, n'a semble t-il pas rassurée et la motivation de certain responsables a perdu de son élan.

A aucun moment les boîtes de vitesses ont été évoquées ?

On a monopolisé les interventions sur le moteur V9X, le bijoux de Cléon nous dit-on, mais on nous a vite fait comprendre que ce moteur qui équipera la Laguna coupé qui avoisine les 37000 euros ne sera pas la voiture de tout le

monde d'où une quantité de moteur restreint. Il est vrai que ce n'est pas avec nos faibles augmentations de salaire que nous serons des acheteurs potentiels. Quant au moteur S2 D vu la présence de Michel Gornet un peu effacé sur la scène, tous les salariés s'attendaient à l'annonce de la fabrication de ce moteur sur notre site. Aucun mot, sur ce sujet, d'où une incertitude persistante sur son existence à Cléon. De quoi entretenir une certaine morosité ?

On a fêté les 50 ans, fêterons-nous les 60 ans ?

Pour **Force Ouvrière**, Cette situation que nous rencontrons, n'est pas à mettre sur le dos des salariés, c'est une erreur de stratégie industrielle de la part de Ghosn et son staff.

Une stratégie basée sur les transferts d'activités vers les pays émergents, c'est-à-dire les délocalisations reconnus aujourd'hui par le secrétaire d'état à l'emploi qui envisage de faire payer une taxe aux entreprises qui délocalisent dont Renault et Peugeot. Ils seraient temps car le mal est déjà fait.

L'abandon de l'Espace 5 n'est pas fait pour rassurer et pourtant il était attendu par la clientèle.

La cannibalisation des gammes fabriquées en France par les produits low cost (Logan, Sandéro que l'on voit sans cesse à la télé à la place de la Clio, la voiture neuve qui vaut moins chère qu'une voiture d'occasion risque d'avoir un impact significatif sur la vente de cette dernière et sur l'usine de Flins en terme d'emploi).

Pour combler le tout, on ne voit pour ainsi dire plus la Laguna 3 le joyau de Sandouville.

Résultats, un échec commercial et c'est 1000 salariés MOD à Sandouville, voire plus qui vont faire les frais de ces erreurs. C'est aussi plus de 400 millions d'euros de véhicules en stocks et le stock coûte cher à l'entreprise. Cléon devrait s'en inspirer ?

Toutes ces suppressions d'emplois (3000) vont nous priver de tout le potentiel, de tout ce savoir faire que nous possédons (ingénieurs, techniciens) et qui risque à plus ou moins long terme de nous plonger encore plus dans l'abîme où nous sommes et laisse présager que d'autres projets d'abandon verront le jour.

Cela, fait beaucoup d'erreurs de la part de nos têtes pensantes qui étaient censés poursuivre et améliorer les performances de notre groupe après l'époque Shweitzer. On est loin de l'Empire du Soleil Levant (Nissan) où tout réussissait à Carlos Ghosn, le contexte économique aidant !

Face à cette situation, **Force Ouvrière** vous demande de rester mobilisé et de nous prévenir si vous êtes victimes de ce bouleversement. Pour **Force Ouvrière**, personne ne doit rester sur le bord de la route.