



Lundi 30 janvier 2012

- Heures supplémentaires - Gants recyclés
- Du chauffage au moteur - Une navette pour le bâtiment E
- Vêtements Image de Marque à la fonderie

Romuald Aurensan: 68862, Philippe LEBRET: 68362, Olivier FLEURY: 61691, Cédric Gamer : 67344, Antony Spinos: 68210, Guillaume Lechangeur: 61787, Cyril GILLES : 68504, Delphine El Hachemi : 61505

Site Internet : www.fo-renault-cleon.e-monsite.com

E-mail : fo.cleon@renault.com

www.fo-renault.com

Heures supplémentaires du samedi.

La direction ne veut plus payer huit heures comme auparavant.

Jusqu'à maintenant le samedi c'était payé huit heures.

Désormais, ce sera sept heures pour le personnel effectuant leur 6^{ème} matinée de travail (séance organisée de 5H30 à 12H30).

Egalement sept heures, pour les salariés, en équipe d'après-midi qui commenceront à 6H30, pour respecter le repos, entre deux séances de travail, d'au minimum 9H00.

Ce dernier point nous avait été confirmé lors de notre entretien avec les représentants de la direction.

Le syndicat FO a donc réclamé qu'une rétroactivité soit faite pour les salariés, d'après-midi, qui ont travaillé un samedi matin sur une base de 6H00 au cours du mois de janvier.

La paie ayant déjà tournée lors de notre rendez-vous, cela devrait être fait avec la paie de février.

Le bras de fer engagé par la direction sur les heures supplémentaires ne pourra qu'apporter des tensions supplémentaires sur le climat social.

C'est pourquoi, le syndicat FO a insisté sur l'importance de revenir sur cette décision. Cet usage était un signe de reconnaissance envers les salariés qui sacrifient une partie de leur week-end pour améliorer la gestion de la production.

Rappel : le repos minimum entre deux séances de travail est de :

- 9H00, au volontariat, pour les équipes du matin et d'après-midi.
- 13H00 pour les salariés en nuit.

GANTS RECYCLES : FO OBTIENT DES MESURES CONSERVATOIRES POUR PROTEGER LES SALARIES.

Depuis 15 jours, le syndicat FO n'a pas cessé d'intervenir pour dénoncer les risques liés à la dotation de gants recyclés.

Les plaintes des salariés et la détermination du syndicat FO ont payé.

Porte parole des salariés, le syndicat FO a remonté toutes les anomalies constatées avec ces gants recyclés (copeaux, pansement, irritation des mains...).

Le syndicat FO a interpellé la direction locale et générale pour qu'une décision, allant en faveur des salariés, tombe.

Aujourd'hui, et tant que le fournisseur ne peut pas garantir à 100% l'hygiène et la sécurité pour tous les salariés, les gants commandés seront neufs.

Le syndicat FO sera attentif à ce que les gants recyclés soient retirés des ateliers.

Assemblage moteur : Tantôt il fait chaud, tantôt il fait froid ?

Au R9M, par alternance, le chauffage est coupé... est-ce encore des mesures d'économies ?

On nous dit que non, la baisse de température serait liée au recyclage d'air.

Ce genre d'argument doit rester à la technique. Ce que le syndicat FO réclame est une température constante et en tout temps.

Le syndicat FO réclame au département de réelles mesures.

Une navette pour le bâtiment E.

Les salariés du bâtiment E utilisant le car pour venir à l'usine ne peuvent pas bénéficier de la navette interne.

En effet, si une navette est prévue pour le personnel se rendant au K, en revanche, les salariés travaillant au E doivent tous les jours aller d'une extrémité (P4bis) de l'usine, à l'autre (P5bis).

Des adaptations pour faire bénéficier tous les salariés doivent être faites.

Le syndicat FO interpellera à nouveau la direction sur ce sujet.

Fonderie un département qui reste à part ?

Les salariés de la fonderie ont découvert la semaine dernière leurs nouveaux vêtements « image de marque ».

Si de nouveaux vêtements de travail sont nécessaires pour respecter les spécificités du travail en fonderie, il faudrait expliquer pourquoi la future dotation sera aussi différente par rapport au reste de l'usine.

Une couleur anthracite sinistre, peut être choisit pour laisser une impression d'un vêtement toujours propre (mais bon, quand un vêtement est sale, que cela se voit ou pas, hé bien il est sale), des coupes d'antan (on dit que la mode est un éternel recommencement mais tout de même il faut aimer) et surtout une impression qu'un an après l'intégration de FDN, la fonderie reste une entité à part chez Renault.

Le syndicat FO réclame au département fonderie de revoir sa copie sur ces « Vêtement Image de Marque » et de prendre les remarques des salariés en considération avant de finaliser ce projet.

L'adhésion c'est la force du salarié... Rejoignez le syndicat FO.