



Section syndicale FO Renault Cléon

mardi 19 octobre 2010

## ICBP

# Une prime de nuisance est maintenant acquise pour les opérateurs des fours

Cela faisait près d'un an que le syndicat F.O. se battait pour que les inconvénients liés aux opérations de maintenance effectuées par les opérateurs des fours ICBP soient prises en compte au travers d'une prime.

### **Une prime de nuisance légitime**

Même si la ligne hiérarchique puis la Direction locale reconnaissent le bien fondé de notre réclamation, il a fallu la solidarité des opérateurs pour faire venir un représentant de la Direction Générale, afin qu'il constate les difficultés des opérateurs intervenants sur les fours.

### **Notre détermination a payé**

Après la venue de ce représentant de la Direction Générale, nous avons enfin obtenu satisfaction avec la création d'une note de réglementation octroyant une prime de 5€21 pour les opérateurs effectuant les interventions de maintenance préventive.

### **Prime de nuisance qui figurera sur le bulletin de paie du mois d'octobre**

F.O. a réclamé à ce que cette prime soit effective dès ce mois d'octobre pour tous les salariés concernés.

## **Intéressement local :**

**L'avance du second semestre s'élève à**

**125 euros**

**sur la paie d'octobre**

Pour rappel nous avons touché une avance de **170€00** en avril 2010 et un solde de 300€00 en juillet au titre du premier semestre 2010.

## **Une misère de plus**

La Direction nous explique que des problèmes de qualité, entre autres, ont impacté fortement le montant de cette avance.

Pour F.O., la responsabilité revient à la politique de rendement imposée par la Direction de Cléon qui met en péril les conditions de travail et au final la qualité ainsi que l'absentéisme.

Ce deuxième évènement vient s'ajouter aux annonces de l'intéressement groupe dont le montant de l'avance était en décalage avec les discours de la Direction Générale et locale qui félicitaient les efforts fournis par tous les salariés ayant permis à Renault de renouer avec les profits.

Mais, quand il s'agit d'eux-mêmes, nos dirigeants savent se récompenser, notamment, lorsque dans les médias nous apprenons que Carlos Ghosn prend la place de deuxième patron le mieux payé avec un million deux cent milles euros.

**De qui se moque-t-on ???**

# Réponses aux questions, du mois d'octobre, des délégués du personnel F.O.

- 1) Lors d'un incendie, d'une grenailleuse par exemple, provoquant un fort dégagement de fumée, n'est-il pas obligatoire d'évacuer les salariés travaillant dans le bâtiment ? Existe-t-il un plan d'évacuation pour ce genre de situation ? Quand prévoyez-vous un exercice d'évacuation dans le cadre d'une alerte incendie ?

Le service APS fait un périmètre de sécurité et fait une évaluation des risques. C'est en fonction de cette évaluation qu'une évacuation bâtiment peut-être déclenchée. Il existe déjà des exercices d'évacuation qui sont réalisés.

- 2) Pouvons-nous avoir dans les distributeurs du café sans caféine ?

Il n'y a effectivement pas de café sans caféine dans les distributeurs Automatiques, nous allons nous rapprocher d'Avenance pour connaître la faisabilité.

- 3) Comment sera organisé le pont du 11 novembre ?

Ce n'est pas une question de DP

- 4) Des bruits courent que vous prévoyez déjà de faire travailler la journée du 24 décembre dans sa totalité (équipe du soir jusqu'à 21H30), notamment au département BV, qu'en est-il réellement ?

Ce n'est pas une question de DP

- 5) Concernant la mobilité vers des pays comme le Maroc, à qui s'adresse-t-on pour connaître les besoins recherchés ? Quelles sont les catégories prioritaires ? Quelles sont les conditions d'une telle mobilité ?

L'espace mobilité donnera toutes les réponses aux questions que les candidats potentiels peuvent se poser. Les postes demandés par le Maroc concernent les formateurs SPR dans le cadre de mission longue durée. En ce qui concerne la Russie, les postes concernés sont des postes de techniciens qualité, CU/CA. Un support précisant les besoins est disponible sous Déclik. Dans mes services, vie pratique /Cléon vie pratique/site Web de Cléon/actualité/news espace mobilité/liste des postes proposés par l'espace mobilité. Une information est faite une fois par mois, ainsi qu'un affichage en atelier.

# DEFENSE DES RETRAITES

## Renforçons la mobilisation

### Mardi 19 octobre 2010

### Manifestation à Rouen

### A Rouen, cours

### Clémenceau

### 10H00.

Afin de permettre à tous les salariés de participer à la manifestation, le syndicat F.O. appelle à 2 heures de grève minimum ce mardi 19 octobre 2010.

**Coordonnées syndicat F.O. Renault Cléon:**

Cyril GILLES: 68504, Delphine EL HACHEMI: 61505, Romuald Aurensan: 68863,  
Philippe LEBRET: 68362, J. N. GAMER: 68540, Olivier FLEURY: 61691, Cédric GAMER: 67194,  
Teddy Lefebvre: 67344, Antony Spinos: 68210

**E-mail:**

[fo.cleon@renault.com](mailto:fo.cleon@renault.com)

[Retrouvez tous les accords sur notre site internet:](http://www.fo-renault.com)

[www.fo-renault.com](http://www.fo-renault.com)