



Force Ouvrière Renault Cléon

Le mardi 11 mai 2010

A.C.B. : aux boîtes J, ça traîne des pieds !

Carters J (4550)

Des conditions de travail déplorables

Des ventilations HS, irritations, pollutions ça ne peut plus durer !!!

Voilà un problème qui dure et perdure.

En attendant que le Département et l'atelier se décident à résoudre ce problème atmosphérique, c'est le personnel qui travaille sous un brouillard d'huile constant (avec des irritations au niveau des yeux et de la gorge sans parler de la pollution que l'on respire). Cette situation a assez duré, nous avons réclamé aux responsables d'agir rapidement... on nous a affirmé que la ventilation sera remise en état, F.O. vérifiera que cela soit une solution suffisante...

Y-a-t-il un ergonome sur la ligne ?

Du chargement des carters jusqu'à la fin de ligne, l'ergonomie des postes est toujours et encore remise en question.

En effet, les salariés sont de plus en plus victimes de douleurs au niveau du dos dans cet atelier (la médecine du travail devrait s'interroger de ces pathologies qui se suivent et se ressemblent). Le plus flagrant est le poste de fin de ligne (TFA). F.O. a réclamé des mesures pour apporter à ce poste les adaptations nécessaires pour améliorer de façon significative l'ergonomie du poste, sans toutefois négliger le reste de la ligne et notamment lorsque les salariés sont obligés de travailler en mode dégradé.

***Dégradation de vos conditions de travail ?
contactez F.O.***

U1 des casiers vides à l'abandon !

Depuis plusieurs mois, des casiers placés dans les salles de pauses, n'appartenant à personne sont restés sans être affectés au personnel n'en possédant pas.

Interpellé sur le sujet par des salariés, F.O. a aussitôt sollicité l'atelier pour faire le nécessaire. Ce qui est aujourd'hui résolu.

Pour toutes difficultés contactez le syndicat F.O.

**Défense des
retraites F.O. appelle
à la grève générale
et
interprofessionnelle
le 15 juin 2010.**

Pignonnerie : des ateliers sous pression

Que ce soit au 4243, 4270, 4246 ou encore au 4274 et 4262, la tension est très largement montée d'un cran.

De la maîtrise aux opérateurs en passant par les techniciens, tous subissent les objectifs de productivité que nos dirigeants veulent afficher.

Il est facile d'imposer des exigences sans en reconnaître les difficultés, de fliquer et de sanctionner sans plus d'égard pour les femmes et les hommes qui travaillent depuis de nombreuses années, **cela est intolérable !!!**

La pression trop forte a laissé échapper le mécontentement, le trouble et l'incompréhension... nous sommes arrivés au bord de l'implosion !

Sollicité par les salariés, F.O. a choisit de rencontrer les responsables qui ont accepté de revoir l'ensemble de leurs « collaborateurs » pour crever l'abcès et nous l'espérons remettre en causes leurs pratiques managériales.

Ceci s'est fait la semaine dernière avec l'ensemble des techniciens et la maîtrise, ce sera également fait à l'occasion des réunions d'UET pendant lesquelles les salariés pourront s'exprimer. Comme nous l'avons fait la semaine dernière, et si vous le souhaitez, un représentant de notre syndicat y sera présent pour garantir la bonne tenue des propos et la réalisation des engagements pris.

ICP : un accord que F.O. veut faire évoluer

Pour F.O., il ne suffit pas de négocier et de signer un accord, faut-il encore le faire appliquer voire évoluer.

Rediscuté en fin d'année, F.O. compte mettre l'accent sur la gestion des litiges.

En effet, face à un litige l'auteur d'une ICP se retrouve souvent démuné pour faire valoir sa réclamation.

F.O. l'a constaté récemment, avec une ligne hiérarchique qui n'assume pas « ses erreurs » et une Direction permissive.

Pour F.O., ces comportements ne sont pas acceptables. Le règlement des contentieux doit être prévu dans le prochain accord, en attendant nous réclamons la prise en compte écrite par l'encadrement des conflits, et une enquête pour valider ou non la légitimité des demandes.

Journée de solidarité : Le lundi de la Pentecôte reste un jour férié.

Cette année encore, la journée de solidarité se fera par le prélèvement d'1 CTC.

Pont de l'ascension sur L1 : depuis la semaine dernière des hypothèses de travail sur L1 étaient avancées pour ce vendredi 14 mai ; aujourd'hui nous avons eu confirmation que le pont est maintenu sur l'ensemble de l'atelier.

Retraites : 40 ans c'est déjà trop!

Grève générale de 24 heures le 15 juin

F.O. APPEL À UNE JOURNÉE DE GRÈVE INTERPROFESSIONNELLE ET À UNE MANIFESTATION LE 15 JUIN 2010

Coordonnées:

Cyril GILLES: 68504, Delphine EL HACHEMI: 61505, Frédérick Leroux: 68863,

Philippe LEBRET: 68362, J. N. GAMER: 68540,

Olivier FLEURY: 61691, Cédric GAMER: 67194,

Aurélie Baudu: 67344, Antony Spinos: 68210

E-mail: fo.cleon@renault.com

Site internet: www.fo-renault.com