

# Déclaration FO Renault Cléon au CE extra du 11 septembre 2008

Dans l'optique d'atteindre les objectifs fixés par notre PDG à travers son plan « Renault Contrat 2009 », la Direction Générale a choisit de procéder à un ajustement des effectifs basé sur le volontariat.

Sous couvert d'une conjoncture défavorable à l'industrie automobile, la Direction nous affirme la nécessité de supprimer, dans un premier temps, en France, 3000 salariés issus des effectifs de la structure en plus de 1000 personnes dans les effectifs de la MOD à Sandouville, dans le seul but d'être plus rentable !!!

Et si cela ne suffisait pas, une démarche identique se ferait à Flins... et après ?

Ce sont donc les salariés qui font les frais de votre échec de design et de marketing !

Force Ouvrière a averti sur le danger qu'il y avait à garder le nom de Laguna. « Cela coûterait trop cher, plusieurs millions d'€! » répondaient Messieurs De Virville, Pelata, ou Gornet ... résultat, un échec commercial de plus, et 1000 MOD en moins à Sandouville ...

Nous ne pouvons nous empêcher de vous rappeler que les salariés, eux, ont rempli leur part du contrat, en assurant la production et la qualité exigée !

FO ne tournera pas autour du pot : ce que nous ne pouvons accepter, c'est que la direction fasse payer aux salariés et au prix fort ses propres erreurs !

- Erreurs de management : montée générale de la charge de travail et donc, du stress et des frustrations que des diminutions d'effectifs supplémentaires ne peuvent qu'encore aggraver

- Erreurs d'investissement : rachat à prix d'or, des centaines de millions d'€, de réseaux commerciaux inefficaces, construction d'une usine en Iran (que pouvez-vous nous dire de sa « compétitivité » ?!) ...

- Erreurs de stratégie :

- l'externalisation de services
- les délocalisations des produits – Twingo, Mégane, Clio estate...-
- la cannibalisation des gammes fabriquées en France par les produits low cost (Logan, Sandero dévoreuse de Clio...), avec pour première conséquence un taux d'utilisation de seulement 40% à

50% des capacités de fabrication de certains de nos sites... nous pouvons nous demander si ce n'était pas le but recherché par le PDG ?

- et bientôt Tanger
- la montée en puissance de l'ultra low cost , principalement développé en Inde, alors que l'on court après la marge opérationnelle...
- plus de 400 millions d'€ de véhicules en stock alors que Renault reste encore le 1<sup>er</sup> annonceur pluri-média en France avec un budget de 330 Millions d'€ en publicité
- des projets abandonnés en phase finale (au moins 100 millions d'€ rien que pour le nouvel Espace qui était prévu à DOUAI). Des 26 nouveaux modèles annoncés le 9 Février 2006, il n'en reste déjà plus que 24, le compte n'y est plus ! Et cette suppression massive des effectifs de structure laisse supposer que d'autres abandons de projets vont bientôt suivre.

Cela en fait des erreurs !!! .....beaucoup trop d'erreurs !

Au lieu de réajuster ses objectifs, la Direction Générale préfère supprimer des emplois.

Même si ce plan se voudrait basé sur le volontariat, la section syndicale Force Ouvrière Renault Cléon le rejette car il n'est pas concevable de supprimer des emplois pour rendre Renault encore plus rentable, ce n'est pas comme-ci Renault ne faisait pas de bénéfices...

Nous sommes les représentants des salariés et, vous nous devez un dialogue social fondé sur l'information et la considération.

Cela commence par des réponses précises aux questions que nous nous posons tous :

- On nous parle, pour demain, des productions « *à venir, qui seraient rentables en France* » avec des véhicules électriques par exemple, Cléon en tirera-t-il une activité ?
- aujourd'hui vous supprimez des équipes de nuit ou de fin de semaine, Comment allez-vous reclasser tout les salariés ?  
Nous insistons pour que vous le fassiez dans le respect de la procédure des prêts de personnel, en concordance avec la fonction et le poste occupé par le salarié prêté.
- Plus généralement, que devient le Contrat 2009 ? Quelle vision stratégique pour le Groupe ? Quelle vision pour Renault France ?

**En conclusion de notre déclaration :**

**FO votera contre le plan d'ajustement des effectifs**

**FO votera contre les mesures d'accompagnement**