

FORCE OUVRIERE FO LA FORCE DE L'INDEPENDANCE RENAULT - CERGY

On ne nous transporte plus par CAR, on nous roule !!!

Ramassage par cars !

Le ramassage par car qui était et reste une excellente solution a été réduit par trois en vingt ans. Il n'y a guère que PEUGEOT qui en tant que grande entreprise, continue de fournir convenablement un système de transport collectif, car si certaine entreprise le relance de manière discrète, c'est qu'elles ne veulent surtout pas que les utilisateurs tout comme les syndicats considèrent cela comme un avantage acquis. Ceci étant dit, **Force Ouvrière** en dénote une volonté progressive de désengagement de RENAULT pour acheminer ses salariés sur le lieu de travail.

Déplacements domicile, travail !

Les déplacements domicile travail des salariés en général et plus particulièrement de ceux de la DPA sont souvent incompressibles, car l'ouvrier sans le mettre en opposition avec les cadres habite beaucoup plus loin et les raisons de ces éloignements géographiques sont directement liés à des raisons de coût du logement et ils doivent donc travailler de plus en plus pour payer le trajet vers le travail.

Un cercle vicieux !

Force Ouvrière est bien conscient de ce problème récurant, car les ouvriers mènent des vies de plus en plus compliquées à organiser et ce qui est compliqué coûte automatiquement plus cher. Les organisations de travail ont changé à la DPA depuis plusieurs années et c'est donc dans les emplois les moins qualifiés qu'il faudrait encore payer la facture des restructurations des lignes de cars. Les horaires de travail sont de plus en plus éclatés (*2/8, normale, équipe de nuit à Villeroy, variabilité, samedis travaillés etc.. etc...*) et la direction de Cergy voudrait de nouveau faire des économies sur les transports. **Avec les cars, la direction veut faire le grand écart !**

Petit rappel de Force Ouvrière !

Nous l'avions évoqué lors d'un compte rendu de réunion des délégués du personnel, comme quoi la direction avait trois propositions soumises au chef du personnel, propositions qui devaient permettre selon cette même direction de rationaliser le remplissage des cars et donc de faire de nouveau des économies sur le dos des travailleurs. **Force Ouvrière** estime qu'il existe des domaines autres que la restructuration des lignes de cars (*voitures de service, ou de fonction*) pour faire des économies d'échelle, même si le budget transport reste lourd selon la direction de la DPA.

Un CAR à moitié vide, un CAR à moitié plein !

Pour **Force Ouvrière** il est clair que la direction ne sort pas son lapin du chapeau d'aujourd'hui, car cela fait déjà bien longtemps que nous avons assisté au manège des pseudo-contrôles de titres de transports qui masquaient ce morpionnage du personnel utilisateur, pour en finalité déboucher sur cette situation de restructuration des lignes de cars.

Coût-Coût, c'est nous les sous !

La direction de Cergy nous annonce lors du CE du 27/05/2009 que le coût des transports est disproportionné par rapport au personnel qui utilise les cars mis à disposition. Le coût n'est pourtant pas sans douleur pour les travailleurs. Une personne transportée coûterait la bagatelle de 6000 euros à l'année et donc à l'entreprise, malgré la participation sans cesse en augmentation des salariés. La direction a d'ores et déjà annoncé que la restructuration va lui permettre de faire des *économies substantielles, de l'ordre de 25%* dans un premier temps.

Suppression de 3lignes !

Force Ouvrière n'est pas favorable à cette restructuration qui va entraîner bien des désagréments dans le quotidien des travailleurs, cela va contribuer à rajouter du stress au stress, de la fatigue tant nerveuse que physique et il ne faudra pas s'étonner si cela rejailli sur le travail des salariés. D'emblée la solution qui découle de « *l'étude* » nous amène à la suppression pure et simple de trois lignes de cars et ça n'est apparemment qu'une première étape.

Les trois lignes éradiquées !

Cela touche trois horaires différents : *une ligne en équipe du matin, une ligne en équipe de l'après midi et une troisième sur l'horaire de la normale*. Pour **Force Ouvrière** cela induit inévitablement des temps de parcours rallongés à outrance, donc des points de montée plus tôt que dans l'horaire habituel, en clair la direction pense peut être que la route panoramique va plaire aux usagers. Pour **Force Ouvrière** nous voulons nous rendre à notre travail dans les meilleures conditions : *nous ne voulons pas d'un circuit touristique*.

1. → **Ligne de car rive gauche Maule/Eragny à la trappe.**
2. → **Ligne de car rive droite Magnanville/Eragny à la trappe.**
3. → **Ligne de car du trajet les Thilliers/ Eragny à la trappe.**

Nouvelle tarification !

Dans sa grande générosité la direction annonce qu'elle compte revoir par la même occasion le calcul de tarification « *par souci d'équité ?* ». Dans la situation connue à ce jour, les plus éloignés géographiquement payaient proportionnellement moins cher le kilomètre parcouru que les salariés les plus proches du lieu de travail et demain la direction compte mettre en place un système réparti en cinq zones. Pour **Force Ouvrière** nous ne connaissons pas la finalité de ce procédé qui par la description évasive qui nous en a été faite, nous fait penser à la carte orange. D'autres appels d'offres sur un nouveau marché auront lieu en Juillet.

Indemnité de transport !

Force Ouvrière propose pour les travailleurs qui utilisent leurs propres moyens, que l'indemnité progressive de transport (*voir sur la fiche de paye pour le personnel concerné*) soit revue à la hausse, car la direction sait faire des économies sur les cars elle peut donc utiliser certains profits en direction des travailleurs pour qui elle ne daigne pas fournir de transports.

***FORCE OUVRIERE restera à l'écoute des utilisateurs
de cars afin de ne pas laisser la direction de Cergy,
planter les travailleurs sur le bord de la route !***