

2011



L'Affaire de la honte!

Avec une inquiétante légèreté et un mépris détestable pour la dignité des salariés, nos dirigeants viennent de plonger l'entreprise dans une grave crise de gouvernance.

Certains parlent d'un coup de pub (raté) pour valoriser l'avance (supposée) de Renault dans le domaine des voitures électriques. D'autres évoquent un règlement de comptes en interne, ou encore une bonne vieille escroquerie.

A ce stade, peu importe les spéculations, FO s'intéresse aux faits et à leurs conséquences.

Entre barbouzes amateurs et patrons de droit divin

Au terme d'une enquête bâclée, déclenchée sur la base de simples courriers anonymes, la direction décide de licencier pour faute grave 3 salariés, à qui l'on ne permet même pas de s'expliquer. Ils seraient les complices d'espions industriels chinois !

La suite prouvera qu'il n'en est rien. Mais le mal est fait, en interne comme en externe.

Notre entreprise fragilisée sur tous les fronts

On ne sait ce qui est le plus grave :

Il y a d'abord le **coup porté à l'image nationale et internationale de Renault**, affligée de dirigeants si faciles à bernier. Comment faire confiance à un

patron qui intervient au journal de TF1, plein de son assurance habituelle, pour dénoncer un complot international en parlant de « preuves multiples »... qui feront « pschitt » quelques semaines plus tard ? C'est la question que sont en droit de se poser tous nos partenaires, Nissan compris, qui ne veulent certainement pas s'engager aux côtés d'amateurs crédules et désinvoltes.

Il y a aussi l'inévitable **dégradation du climat social** résultant de la prime à la délation donnée par messieurs Pelata et Ghosn, voire encouragée par notre charte de déontologie.

Ce qu'ont subi nos collègues est un véritable traumatisme. Si rien ne change, nous pouvons aujourd'hui **tous** craindre d'être accusés sans preuve et sanctionnés sans motif!

Face à une crise de cette ampleur, les déclarations de Mr Pelata paraissent dérisoires.

FO demande de véritables mesures de restauration de la confiance en une gouvernance responsable et compétente !

FO le Syndicat libre et indépendant !


“ Pelata, honteux et confus, jura, mais un peu tard, qu'on ne l'y reprendrait plus ! ”

Lors d'une interview accordée au Figaro vendredi, Monsieur Pelata essaie de justifier l'injustifiable, de minimiser la crise et... de protéger son patron.

Extraits choisis :

Le Figaro : avez-vous la preuve que des informations ont quitté l'entreprise ?

P. Pelata : notre enquête a révélé des comptes. Etant données les positions stratégiques de ces trois cadres, nous nous sommes dits que toute la stratégie économique, industrielle et technologique du véhicule électrique pouvait être visée.

 **Pas de preuves donc. Mais des licenciements quand même ! Quant aux comptes, l'enquête, la vraie, semble montrer qu'ils n'existent pas !**

Le Figaro : qu'en concluez-vous ?

P. Pelata : ... si tous les doutes sont levés, nous proposerons la réintégration des trois cadres et, dans tous les cas, Renault sera très attentif à réparer toute injustice.

 **Méprisable ! FO veillera à ce que la réparation accordée aux victimes de cet odieux traitement soit à la hauteur du préjudice subi et ne se limite pas à ce qu'on leur « propose la réintégration ».**

Le Figaro : dans quel état d'esprit êtes-vous, alors que la polémique enfle ?

P. Pelata : Quand l'enquête sera terminée, nous en tirerons toutes les conséquences jusqu'au niveau le plus haut de l'entreprise, c'est-à-dire jusqu'à moi.

 **Le niveau le plus haut, c'est évidemment Carlos Ghosn ! Surtout après avoir pris l'initiative de légitimer, en personne et au journal télévisé, son comportement et sa décision dans cette affabulation.**

Messieurs les dirigeants, il est temps, si vous en êtes capables, d'assumer vos responsabilités de vos actes dans cette Affaire !

C'est toute la gouvernance de notre entreprise qui doit être refondée, pour redonner confiance aux collaborateurs de Renault, à nos partenaires et à nos clients !

FO met l'action syndicale au service de l'avenir !

