

# **D S I R**

## **Projet d'évolution de l'organisation de la Direction des Systèmes d'Information de Renault**

Le projet que vous nous présentez aujourd'hui reprend en préalable la réorganisation de l'informatique de Renault de septembre 2009, la troisième depuis l'externalisation de la DTSI, sur laquelle FO avait émis de très fortes réserves.

Notre position était motivée par le fait qu'elle intensifiait l'externalisation (10% du parc applicatif supplémentaire transféré aux partenaires, et extension du domaine d'exploitation du partenaire CSC).

Cette réorganisation concernait essentiellement la dissolution de RS3, avec comme argument qu'une partie importante de l'activité était composée de nombreux petits développements. (Juste une précision : en 2005, c'est exactement le même argument que vous avez avancé pour créer RS3).

Cette réorganisation ne nous semblait pas justifiée puisque DSIR a été classée « WorldClass », c'est-à-dire parmi les meilleurs mondiaux en termes d'efficacité et d'efficience, de plus tous les objectifs 2009 ont été dépassés. Mais pourquoi donc changer une équipe qui gagne ?

Cette nouvelle évolution, que vous nous présentez comme anodine : « il s'agirait fondamentalement d'un changement d'organigramme de tête ... », nous semble plus profonde qu'il n'y paraît.

✓ Dans les objectifs d'abord vous nous dites que :

- « L'informatique Renault doit être plus compétitive qu'une société de service », alors que jusqu'à présent la comparaison concernait les informatiques de sociétés équivalentes à Renault au travers de Benchmark ou d'enquêtes type Hackett. Le stade suprême de l'évolution de DSIR est-il de devenir une société de service ? Est-ce là l'objectif non avoué de ce projet ?
- « L'informatique de Renault a besoin de collaborateurs compétents techniquement » : en tout cas ce n'est pas en nombre puisque l'effectif de la DSIR en France est passé d'environ 2000 à 1273 collaborateurs en 5 ans et si c'est qualitativement, nous sommes quand même, je vous le répète, WorldClass.

✓ Dans la structure qui nous est proposée :

- La création des 3 pôles fait disparaître la DSIR en tant que direction informatique Renault unique...de fait il y aura éclatement en 3 directions.
- Le rattachement de ces 3 pôles à l'entité RNBV, qui nous paraît être une coquille vide, nous semble peu clair, tout au moins juridiquement, alors qu'il existe une structure RNIS plus adaptée, à l'instar de RNPO pour les achats.

- La gouvernance du pôle Infrastructures et Opérations nous semble souffrir du même manque de clarté... c'est un doux euphémisme !  
Jugez par vous mêmes!  
Des salariés de Nissan Europe sont intégrés à une structure Renault qui elle-même dépend d'une direction Renault faisant partie de ce pôle. Pôle comprenant cette direction Renault et une direction Nissan Europe et dirigé par une personne de Nissan Europe!!!  
Des explications s'imposent!

✓ Dans la gouvernance :

- Le poste de DSIR était jusqu'à présent un poste à temps plein et de proximité avec les différentes directions, le voici qu'il devient un poste à tiers temps et très éloigné de celles-ci.
- Plusieurs niveaux de comités directions, ainsi que la complexité des liens fonctionnels de rattachement renforcent encore plus le sentiment d'éloignement des différentes entités avec RNBV

RNBV ! Un état-major écran composé de généraux à la solde d'une cohorte d'actionnaires, menant une guerre de compétitivité qui n'est pas la nôtre, et qui trop loin du champ des opérations dirigerait des troupes qui ne sont pas les leurs!!!!

FO ne vous apprend rien, l'informatique est au cœur de tous les métiers, elle est donc vitale pour la survie de l'entreprise, malgré cela nous assistons depuis cinq ans à des externalisations, d'abord brutale, ensuite plus sournoises, à la manière du voleur chinois, avec des délocalisations passées...voire à venir.

Eh non ! Cela ne vous suffit pas, vous persistez avec ce projet où nous vivons peut être les prémises de la disparition de l'informatique en tant qu'entité Renault.

Pour toutes ces raisons, vous l'aurez compris, FO vote CONTRE ce projet.