

CCE extra du jeudi 18 juin 2009

Déclaration Force Ouvrière

FO a pris connaissance avec intérêt des deux dossiers présentés ce jour, le premier concernant le projet d'entrée de la banque européenne de reconstruction et de développement (BERD) au capital de Renault Technologie Roumanie (RTR) et le second sur le projet d'entrée d'un actionnaire minoritaire au capital de Renault Tanger Méditerranée (RTM) ainsi que sur le projet de création d'une filiale Renault Tanger d'Exploitation (RTE).

Cette déclaration vaudra pour les deux dossiers:

Nous nous interrogeons sur l'opportunité de continuer des investissements à l'étranger alors que notre industrie est en pleine crise d'une gravité exceptionnelle qui touche aussi bien Renault que Nissan

Dans ces deux dossiers, Renault devra bien rembourser ces emprunts, sans oublier celui de l'état français de 3 milliards d'euros.

Nous ne pouvons pas lire dans une boule de cristal pour deviner la situation de Renault à long terme

Il nous avait été annoncé que les seuls investissements seraient consacrés aux futurs véhicules électriques

Renault aurait-il des bas de laines cachés dans une vieille armoire normande ou prends-il des risques inconsidérés en pleine crise financière dont on ne perçoit pas encore le bout du tunnel?

Nous tenons encore une fois à vous faire remarquer que le CCE se tient aujourd'hui et que le président Mr GHOSN a tenu une confé-

rence de presse le 16 juin dernier concernant le dossier Tanger, ce n'est pas la première fois que cela se produit! nous tenions à vous le signaler

Dans cette période difficile nous avons besoin de savoir ce qui est réellement prévu pour la Roumanie sur 8 ans pour le TCR et le CTR en terme de volume d'affaire.

Pour mémoire, tout le projet 90 a été conçu par le TCR.

Dans cette période de crise savons nous où nous allons et qu'est-ce que cela signifie en terme de provisions pour Renault dans ces deux dossiers?

Mr PELATA lors d'une visite à Douai a rencontré les partenaires sociaux en citant « 2010 sera probablement plus difficile que 2009 »

N'aurait-il pas été plus judicieux de repousser encore de quelques mois ces deux projets?

Dans une période sans crise en 2006, FO avait donné un avis FAVORABLE pour la création du RTR ainsi que pour le projet Tanger en novembre 2007

MAIS, aujourd'hui force est de constater que nous naviguons à vue FO votera ABSTENTION sur ces deux projets